



 El gato se ha diseñado únicamente para efectuar cambios de ruedas. Cuando trabaje debajo del vehículo, hágalo siempre con más medios de soporte aparte del gato. Utilice siempre soportes de resistencia adecuada antes de situar cualquier parte de su cuerpo debajo del vehículo.

 Mantenga las manos y la ropa apartadas de correas, poleas y ventiladores. Es posible que algunos ventiladores sigan funcionando o se activen después de parar el motor.


 Quítese las pulseras metálicas y las joyas antes de empezar a trabajar en el vano motor.

 No toque los cables o componentes eléctricos con el motor en marcha o el contacto dado.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

 Bajo ningún concepto se debe desmontar o cambiar una pieza del sistema de combustible, salvo que lo haga un mecánico cualificado.

 Mantenga las chispas y llamas vivas alejadas del vano motor.

 Utilice ropa de protección, incluidos, siempre que sea posible, guantes impermeables.

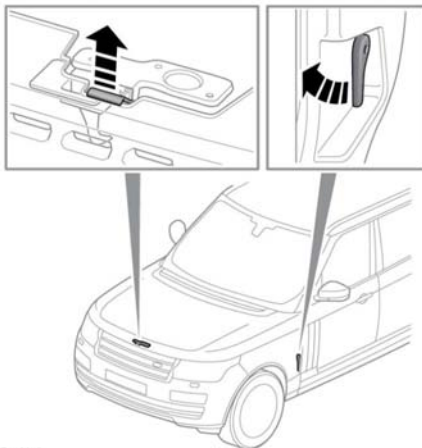
ACEITE USADO DEL MOTOR

El contacto prolongado con aceite de motor puede provocar graves afecciones de la piel, entre las que se incluyen la dermatitis y el cáncer de piel. Lávese bien la zona que haya entrado en contacto con el aceite.



Es ilegal contaminar desagües, cauces de agua y tierras. Utilice instalaciones autorizadas para el desecho de aceites usados y productos químicos tóxicos.


APERTURA DEL CAPÓ



E142618

1. Tire de la palanca de apertura del capó situada en el hueco para pies delantero izquierdo.
2. Levante la palanca del gancho de seguridad del capó situada debajo del punto central del mismo y levante el capó.

CIERRE DEL CAPÓ

 No conduzca con el capó sujeto solamente por el gancho de seguridad.

1. Baje el capó hasta que encaje el gancho de seguridad. Con ambas manos, presione el capó hasta que los ganchos hagan clic.
2. Compruebe que ambos ganchos han encajado por completo; para ello, trate de levantar el borde delantero del capó.