

AGOTAMIENTO DEL COMBUSTIBLE



Evite quedarse sin combustible. Si se queda sin combustible, los sistemas de control del motor, del sistema de combustible y de las emisiones pueden resultar dañados.

Si el vehículo se queda sin combustible, será necesario un mínimo de 4 litros para arrancar el motor nuevamente. El vehículo debe dejarse con el contacto puesto durante 5 minutos después de repostar antes de intentar volver a poner en marcha el motor. El vehículo deberá conducirse de 1,6 a 5 km (de 1 a 3 millas) para reajustar los sistemas de gestión y supervisión del motor.

Nota: Si el vehículo se queda sin combustible, se recomienda solicitar asistencia técnica.

Motores diésel

Los vehículos con motor diésel cuentan con un sistema que impide que el depósito de combustible se vacíe del todo. Cuando el combustible llega a un nivel mínimo, el sistema activa un modo de reducción de potencia (el motor no funciona correctamente). Acto seguido el motor se detendrá tras recorrer 1,6 km (1 milla).

Esta función impide que el sistema de combustible funcione en seco, pues esto podría dañar el vehículo. Si el indicador señala que hay poco combustible o si se enciende el testigo, se deberá repostar cuanto antes en la estación de servicio más próxima y añadir al menos 4 litros (0,9 galones) de combustible.

Si se ha activado la función de protección del sistema, debe repostar en primer lugar y, a continuación, seguir estos pasos para volver a poner el vehículo en marcha:

1. Con el pedal de freno pisado, mantenga apretado el botón START/STOP; deje el motor en marcha durante cinco segundos.
2. Suelte el botón START/STOP.
3. Con el pedal de freno pisado, pulse y suelte el botón START/STOP para arrancar el motor. Este debería arrancar en un plazo de cinco segundos, aproximadamente.

Nota: Si no arranca, espere diez segundos con el contacto dado antes de volver a repetir el procedimiento desde el principio.



No deje el motor en marcha durante más de 30 segundos seguidos.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Tenga en cuenta todos los avisos y las instrucciones indicados en la etiqueta del interior de la tapa del depósito.

La tapa del depósito de combustible está situada en la parte trasera del lado derecho del vehículo.

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente desbloqueado y presione el lado izquierdo de la tapa para abrirla.
2. Abra completamente la tapa.
3. Gire el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj para aflojarlo y abrirlo.
4. Utilice el clip de sujeción para apartar el tapón de llenado mientras reposta.
5. Después de repostar, coloque el tapón de llenado y apriételo hasta que haga clic tres veces. Cierre la tapa del depósito y empuje hasta que quede totalmente bloqueada.

LLENADO DE COMBUSTIBLE



Quando vaya a repostar, verifique que todas las ventanillas, puertas y el techo solar estén bien cerrados, especialmente si en el interior del vehículo hay niños o animales.



No intente llenar el depósito de combustible al máximo. Si estaciona el vehículo en una pendiente y está expuesto directamente a la luz solar o a altas temperaturas ambiente, puede derramarse combustible por expansión.



No active el calefactor auxiliar cuando vaya a repostar. De hacerlo, los vapores de combustible podrían entrar en combustión y provocar un incendio o una explosión.