Si se selecciona el modo de Hierba -Gravilla -Nieve del sistema Terrain Response, la distancia de separación seleccionada al inicio será la más larga (distancia de separación 4).

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD Y EL MODO DE SEGUIMIENTO

Siempre que el conductor anule el sistema ACC pisando el pedal del acelerador, el ACC no accionará automáticamente los frenos para mantener la distancia entre el vehículo y el que le precede.

La velocidad programada y la separación se pueden anular pisando el pedal acelerador al circular a velocidad constante o en modo de seguimiento. Si el vehículo se encuentra en modo de seguimiento al anular el ACC, el testigo de modo seguimiento se apaga y aparece el mensaje **LÍMITE DEL CONTROL DE VELOCIDAD SUPERADO** aparece en el centro de mensajes. Al soltar el pedal acelerador, el sistema ACC volverá a entrar en funcionamiento y la velocidad del vehículo se reducirá a la programada o a una inferior si el modo de seguimiento está activado.

ASISTENCIA EN ATASCOS

La asistencia en atascos (QA) es una mejora con respecto a la función de control de velocidad de crucero adaptativo; al activarla, se sigue al vehículo precedente hasta que se detiene. Está pensada para usarse en circunstancias de tráfico intenso en carreteras principales, en las que apenas se usa la dirección.

Si el vehículo precedente se para, el sistema de asistencia en atascos detiene el vehículo y lo mantiene inmóvil.

Mientras el vehículo se encuentra en este estado, el sistema de asistencia en atascos indica que se accione el estacionamiento eléctrico (EPB) en los siguientes casos:

- El conductor cancela la asistencia en atascos.
- El vehículo se detiene durante más de 2 minutos.
- Se detecta la intención del conductor de salir del vehículo.
- Se detecta una anomalía en el funcionamiento.

Cuando el vehículo precedente se aleja, el funcionamiento del ACC se puede reanudar pisando brevemente el acelerador.

A velocidades muy bajas, el sistema de asistencia en atascos puede detener el vehículo si detecta objetos inmóviles; por ejemplo, si el vehículo precedente cambia de carril y deja al descubierto uno de estos objetos. El radar del vehículo no distingue entre vehículos inmóviles y objetos fijos como señales de tráfico o barreras provisionales. Esto puede provocar frenadas inesperadas y que el conductor deba intervenir si lo considera oportuno.

DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL SISTEMA ACC

El ACC se desactiva, pero la memoria no se borra cuando ocurre lo siguiente:

- Se pulsa el botón **CANCEL**.
- Se pisa el pedal del freno.
- Se selecciona punto muerto (**N**).
- Se activa el control dinámico de estabilidad.
- Se activa el control electrónico de tracción (ETC).
- Se selecciona el control de descenso de pendientes.

El ACC se desactiva y se borra la memoria cuando ocurre lo siguiente:

- Se desactiva el sistema de encendido.
- Se alcanza la velocidad máxima del vehículo.
- Se produce un fallo en el sistema ACC.

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD Y EL MODO DE SEGUIMIENTO

RES se debe utilizar únicamente si se conoce la velocidad programada y se tiene intención de reanudarla.