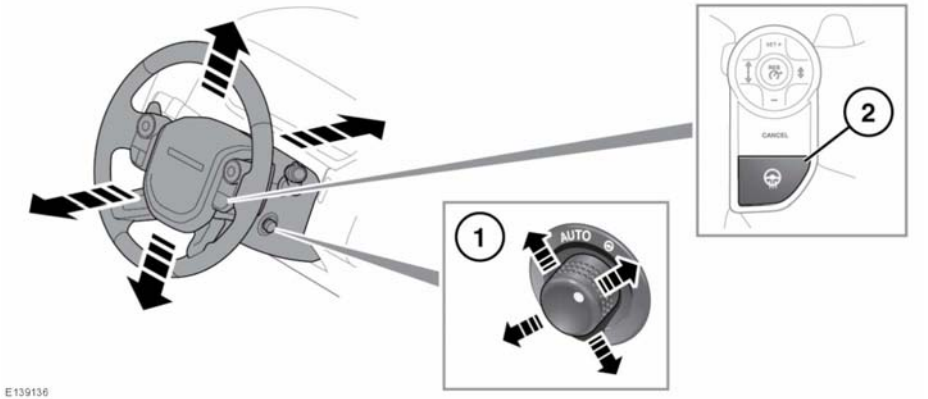
AJUSTE DEL VOLANTE



E139136

Para ajustar la columna de la dirección, el vehículo debe estar apagado.

1. **Ajuste eléctrico**: suba o baje el mando para ajustar la inclinación/altura.

   Mueva el interruptor hacia delante o hacia atrás para ajustar la inclinación y profundidad del volante.

2. **Calefacción del volante**: pulse para activar o desactivar la calefacción del volante. El testigo del interruptor se ilumina en color ámbar cuando la calefacción está activada.

MODO ENTRADA Y SALIDA

Con el mando de la columna de la dirección (**1**) en la posición **AUTO**, la columna de la dirección y el asiento del conductor se mueven para facilitar la entrada al vehículo y la salida de él.

Al abrir la puerta conductor, el sistema levanta la columna de la dirección a su posición más elevada y baja el asiento del conductor a una posición más baja para facilitar la salida del vehículo. Cuando se cierra la puerta del conductor y se da el contacto, el sistema restablece la posición previa del asiento del conductor y de la columna de la dirección.

Nota: *Si se ajusta el asiento del conductor o la columna de la dirección durante la operación de entrada o salida, el movimiento automático se interrumpe.*

Para evitar el desplazamiento automático del asiento del conductor y de la columna de la dirección, gire el mando hacia la derecha hasta la posición manual.

Nota: *Si se cambia el mando de ajuste de la columna de la dirección a otra posición que no sea* ***AUTO*** *mientras el asiento del conductor y la columna de la dirección están en la posición de salida del vehículo, al cerrar la puerta del conductor y dar el contacto, la columna de la dirección y el asiento del conductor volverán a sus posiciones memorizadas.*

DIRECCIÓN ASISTIDA

Las averías en el sistema de la dirección asistida se indican mediante un mensaje en el centro de mensajes, acompañado de un testigo en color ámbar (consulte **58, INFORMACIÓN GENERAL/MENSAJE DE AVISO (ÁMBAR)**). Es posible que se note una reducción de la eficacia de la dirección asistida. El fallo puede deberse a un recalentamiento debido a un uso continuado de la dirección o a temperaturas ambiente elevadas.

La eficacia de la dirección asistida debe volver a ser normal cuando el sistema se haya enfriado. Si no es así, consulte a un concesionario Land Rover o taller autorizado.