

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

El sistema de control de velocidad de crucero adaptativo (ACC) está diseñado para mantener una distancia respecto al vehículo que está delante o una velocidad memorizada si no hay ningún vehículo precedente circulando a menor velocidad. Se puede programar una velocidad de entre 32 km/h (20 millas/h) y 200 km/h (124 millas/h).

El sistema actúa regulando la velocidad del vehículo mediante el control del motor y los frenos.



El ACC no es un sistema de aviso o prevención de colisiones. Además, el ACC no detecta lo siguiente:

- Vehículos parados o que circulen a menos de 10 km/h (6 millas/h).
- Peatones u objetos en la calzada.
- Vehículos que se aproximen en sentido contrario por el mismo carril.

El sistema ACC utiliza un sensor de radar que proyecta un haz directamente delante del vehículo para detectar objetos en esa dirección.

El sensor de radar está montado en la parte delantera del vehículo, detrás del conducto de la toma de aire inferior, para proporcionar una vista frontal clara para el haz del radar.

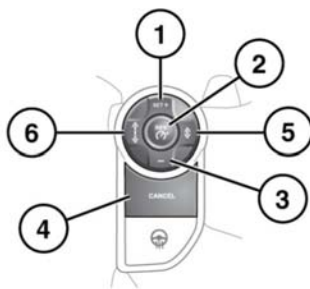
- Utilice el ACC únicamente cuando las condiciones sean favorables, es decir, en carreteras principales con tráfico en carriles.
- No lo utilice durante giros bruscos o repentinos (p. ej. en medianas, cruces, zonas con muchos vehículos estacionados o zonas compartidas con peatones).
- No lo utilice con mala visibilidad, especialmente con niebla, lluvia intensa, chubascos o nieve.
- No lo utilice en carreteras con hielo o resbaladizas.
- Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir sin riesgo y tener el vehículo bajo control en todo momento.

- La parte delantera del vehículo debe mantenerse limpia y sin emblemas metálicos u otros objetos, incluidos los protectores frontales del vehículo que pudieran impedir el funcionamiento del sensor de radar.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA ACC

El sistema se acciona mediante mandos instalados en el volante. El conductor también puede intervenir en cualquier momento mediante el uso de los pedales del freno o del acelerador.

La velocidad se programa y el sistema ACC se activa y se desactiva del mismo modo que en el sistema de control de velocidad. Consulte **123, USO DEL SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD.**



E139164

1. **SET+:** pulse para aumentar o programar la velocidad.
2. **RES:** pulse para reanudar la velocidad programada.
3. Pulse este botón para reducir la velocidad programada.
4. **CANCEL:** pulse para anular la velocidad programada y guardarla en la memoria.
5. Pulse para reducir la distancia del modo de seguimiento.
6. Pulse para aumentar la distancia del modo de seguimiento.

Consulte **125, INTRODUCCIÓN DEL MODO DE SEGUIMIENTO**