FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)

En los vehículos diésel equipados con filtro de partículas, el control de las emisiones resulta más eficaz. Las partículas contenidas en los gases de escape se recogen en el filtro durante la conducción normal.

Si se muestra un mensaje relativo al DPF acompañado de un testigo en color ámbar, significa el filtro necesita un ciclo de regeneración para limpiarse. Para ello, es necesario que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. La regeneración se efectúa automáticamente a intervalos aproximados de 300 a 900 km (de 190 a 560 millas) según las condiciones de conducción. La regeneración normalmente tarda entre 10 y 20 minutos y se desactivará automáticamente mediante una solicutud realizada por el módulo de control del motor si se conduce el vehículo a una velocidad constante y el vehículo circula entre 60 km/h y 112 km/h. Es posible que el proceso de regeneración se produzca a velocidades inferiores, pero las incidencias pueden tardar un poco más tiempo a una velocidad media de 50 km/h (30 millas/h).

Nota: *si la regeneración se no realizada correctamente, el testigo ámbar cambiará su color a rojo.*

Si se muestra un mensaje relativo al DPF acompañado por un testigo en color rojo, póngase en contacto con un concesionario/taller autorizado lo antes posible.

DINAMÓMETROS DE PRUEBAS (PISTAS DE RODILLOS)

Las pruebas dinamométricas debe realizarlas exclusivamente personal cualificado que conozca los métodos de prueba y procedimientos de seguridad utilizados por los concesionarios Land Rover/técnicos autorizados.

CONDUCCIÓN EN DISTANCIAS CORTAS O EN CLIMAS FRÍOS

Si el vehículo se conduce con frecuencia en distancias cortas o en condiciones meteorológicas frías, puede que el motor no alcance la temperatura de funcionamiento normal. Esto significa que la regeneración del filtro de partículas diesel no se realiza y el filtro no se limpia eficazmente. Cuando el estado del filtro hace apropiada la regeneración y el estilo de conducción en ese momento no es el apropiado, se ilumina un triángulo de peligro en el cuadro de instrumentos y aparece **Filtro DPF lleno. Consultar manual** en el centro de mensajes. Este no indica una condición de fallo y no se necesita ayuda del concesionario. Para iniciar la regeneración del filtro, circule con el vehículo, preferiblemente en una carretera general o una autopista. El vehículo debe entonces circular durante aproximadamente 20 minutos más.

Cuando finaliza la regeneración, el texto de aviso desaparece automáticamente.

Nota: *Durante la regeneración del filtro se puede notar un ligero aumento del consumo de carburante.*

SEGURIDAD EN EL GARAJE

Si ha conducido el vehículo recientemente, no toque los componentes del motor ni de los sistemas de escape y refrigeración hasta que no se enfríe el motor.

No deje nunca el motor en marcha en un espacio sin ventilación: los gases de escape son tóxicos y muy peligrosos.

Cuando trabaje debajo del vehículo, hágalo con más medios de soporte aparte del gato.

Procure que las herramientas o partes metálicas del vehículo no estén en contacto con los cables o terminales de la batería.