Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

CARGA DEL VEHÍCULO

Es posible seleccionar diferentes niveles de monitorización de la presión de los neumáticos que se correspondan con las presiones de los neumáticos y la información de carga de la etiqueta de presión de los neumáticos, en función de si el vehículo está poco o muy cargado. Consulte **224, PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS**.

Nota: Asegúrese de que las presiones de los neumáticos son las correctas para la carga del vehículo.

Los diferentes niveles de monitorización de la presión de los neumáticos se pueden configurar a través del menú **Config del vehículo** del centro de mensajes. Consulte **64, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**.

Nota: El ajuste de TPMS debe corresponderse con la carga del vehículo.

RUEDA DE REPUESTO DE TAMAÑO NORMAL Y CAMBIO DE NEUMÁTICO

El sistema reconoce automáticamente cualquier cambio efectuado en la posición de las ruedas. El vehículo deberá permanecer parado durante 15 minutos mientras se sustituye la rueda para asegurarse de que el sistema detecta el cambio. Después de circular a una velocidad superior a 25 km/h (18 millas/h), todo aviso relacionado con la presión de los neumáticos desaparecerá al cabo de 5 minutos.

RUEDA DE REPUESTO PROVISIONAL Y SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS

Cuando se monte una rueda de tipo provisional, el sistema reconocerá automáticamente el cambio de posiciones de las ruedas. Después de aproximadamente 10 minutos circulando a más de 25 km/h (18 millas/h), se mostrará el mensaje **PRESIÓN NEUMÁT DELANTERO (TRASERO) DCHO (IZDO) NO CONTROLADA** y se iluminará el testigo.

El testigo parpadea al principio y permanece después iluminado de forma continua. El uso prolongado de la rueda de repuesto provisional genera el mensaje **FALLO DEL SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS**.

Esta secuencia de visualización de TPMS se activará en cada ciclo de encendido hasta que se sustituya la rueda de repuesto provisional por una rueda de tamaño normal con un sensor de TPMS.

Nota: de estar utilizándose, sustituya siempre la rueda de repuesto provisional antes de investigar cualquier fallo en el TPMS.