

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD



El control dinámico de estabilidad no es capaz de compensar un error de apreciación del conductor. Continúa siendo su responsabilidad conducir con el cuidado y la atención debidos, de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera.



Este vehículo no se ha diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, del mismo modo que un coche de carreras de baja altura no está diseñado para responder de manera satisfactoria en terrenos sin asfaltar. En la medida de lo posible, evite los giros repentinos o las maniobras bruscas. Al igual que sucede con otros vehículos del mismo tipo, el uso incorrecto del vehículo puede provocar la pérdida de control o su vuelco.

El control dinámico de estabilidad optimiza la estabilidad del vehículo, incluso en situaciones de conducción críticas. El sistema controla la estabilidad dinámica al acelerar y al arrancar desde una posición de parada. Además, identifica si el comportamiento de conducción es inestable, como puede ser el sobreviraje y el sobreviraje, y ayuda a mantener el vehículo bajo control manipulando la potencia del motor y aplicando los frenos a las ruedas por separado. Puede producirse un poco de ruido al aplicar los frenos.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC

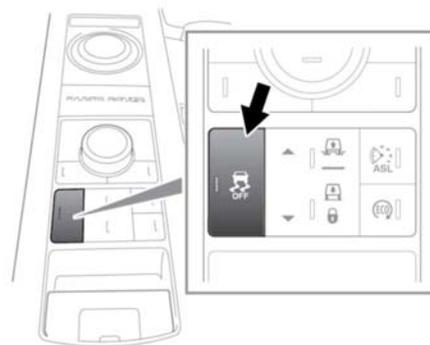


Si se desactiva inadecuadamente el control dinámico de estabilidad, se puede reducir la seguridad. En la mayoría de las situaciones de conducción y, especialmente, en la conducción por carretera, se recomienda no desactivar el control dinámico de estabilidad.

En algunas situaciones puede resultar adecuado desactivar el control dinámico de estabilidad para incrementar la tracción. Entre estas situaciones se incluyen las siguientes:

- Salir de un agujero o rodera profunda.

- Salir de una carretera con mucha nieve o superficie irregular.
- Pasar por terrenos con mucha arena o barro.



E140348

Para desactivar el control dinámico de estabilidad, mantenga pulsado brevemente el interruptor OFF del control dinámico de estabilidad. El testigo OFF del control dinámico de estabilidad se iluminará (consulte **60, CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD DESACTIVADO (ÁMBAR)**). Si se desactiva el control dinámico de estabilidad, se reducirá también el nivel de intervención del sistema de control de tracción, lo cual podría aumentar la probabilidad de que las ruedas patinen.

Nota: El control dinámico de estabilidad no se puede desactivar en modo automático. Consulte **133, FUNCIONAMIENTO DE TERRAIN RESPONSE**.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC

Nota: El control dinámico de estabilidad se activa automáticamente al comienzo de cada ciclo de encendido.

Mantenga pulsado brevemente el interruptor OFF del control dinámico de estabilidad para volver a activarlo. También puede seleccionar un nuevo programa especial de Terrain Response.

Nota: el control dinámico de estabilidad se desactiva automáticamente cuando se apaga el contacto.