

Control de descenso de pendientes

Si se detecta un fallo en el sistema HDC, aparecerá **SISTEMA NO DISPONIBLE AVERÍA DEL HDC** en el centro de mensajes y el control de descenso de pendientes se desactivará de manera progresiva.

Si el fallo se detecta mientras el sistema está en funcionamiento, el control de descenso de pendientes se desactivará de manera progresiva. Póngase en contacto con un concesionario o taller autorizado lo antes posible.

CONTROL DE LIBERACIÓN DE LOS FRENOS EN PENDIENTES (GRC)

Cuando el control de descenso de pendientes está activado, si se detiene el vehículo en una pendiente con el pedal del freno, se activa el sistema GRC (excepto en el programa para conducción por arena de Terrain Response). Durante el ascenso de una pendiente, cuando se suelta el pedal de freno, el GRC retrasa de forma automática y gradual la frenada para que el vehículo inicie la marcha con suavidad.

Cuando se desciende por una pendiente, el freno se mantiene accionado y se libera gradualmente de forma parecida para proporcionar una suave transición al control de HDC.

El GRC funciona en marcha adelante y marcha atrás y no requiere la intervención del conductor.

MENSAJES DE AVISO



No trate de descender por una pendiente pronunciada si el control de descenso de pendientes no funciona o se muestran mensajes de aviso.

TEMPERATURA DE LOS FRENOS

En situaciones extremas, el sistema HDC puede hacer que la temperatura de los frenos exceda los límites predefinidos. Si esto ocurre, se mostrará la indicación HDC TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE en el centro de mensajes. El control de descenso de pendientes se desconecta de manera progresiva y se desactiva temporalmente.

Cuando los frenos han alcanzado una temperatura aceptable, el mensaje desaparece (o se apaga el testigo) y, si es necesario, el control de descenso de pendientes se reanuda.