

Функция предупреждения о препятствиях впереди включается/выключается через меню информационной панели водителя. См. **71, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.



При включении функции предупреждения о препятствиях впереди на щитке приборов включается сигнализатор.

Функция предупреждения о препятствиях впереди предлагает ограниченные функции обнаружения и предупреждения об близко расположенных объектах во время движения автомобиля передним ходом. Если автомобиль или объект впереди находится на расстоянии, с которого его может увидеть водитель, подается звуковое предупреждение и на информационной панели появляется сообщение **FORWARD ALERT** (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ). Включается усовершенствованная система помощи при экстренном торможении. См. **145, УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ**

Водитель должен незамедлительно принять необходимые меры.

Чувствительность функции регулируется, только когда адаптивный круиз-контроль выключен. Для настройки выполните следующие действия:

- С помощью кнопок управления адаптивным круиз-контролем на рулевом колесе нажмите кнопку уменьшения дистанции, чтобы вывести на информационную панель текущую настройку, а затем нажмите еще раз, чтобы уменьшить чувствительность функции предупреждения.

- Нажмите кнопку увеличения дистанции, чтобы вывести на информационную панель текущую настройку, а затем нажмите еще раз, чтобы увеличить чувствительность функции предупреждения.

На информационной панели отображается сообщение **FWD ALERT <---->** (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ <---->).

***Примечание:** При выключении зажигания заданное значение дистанции для предупреждения о препятствиях впереди сохраняется.*

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ



Данная система может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. Она также не реагирует на неподвижный транспорт и на автомобили, которые движутся в противоположном направлении.



Предупреждения могут не отображаться, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, а также если угол поворота рулевого колеса или ход педали слишком велик (например, при уходе от столкновения).



В данной системе используется тот же датчик локатора, что и в системе адаптивного круиз-контроля и предупреждения о препятствиях впереди, поэтому могут действовать аналогичные ограничения.