

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Для максимальной устойчивости убедитесь, что груз надлежащим образом закреплен и не будет перемещаться во время транспортировки. Также располагайте груз таким образом, чтобы большая масса размещалась ближе к полу или, по возможности, непосредственно над или рядом с осью (осями) прицепа.
- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать двухосный прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности.
- Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля, как в условиях максимальной GVW. См. **243, РАЗМЕРЫ ШИН И КОЛЕС**
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- При загрузке автомобиля до максимальной GVW, нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (331 фунтом). См. **241, МАССА**.
- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство, то допускается увеличение нагрузки на дополнительные 100 кг (220 фунтов), но при условии такого же уменьшения загрузки автомобиля. Таким образом исключается вероятность того, что полная масса автомобиля GVW и максимальная нагрузка на заднюю ось превысят допустимые пределы. Так же благодаря этому возможно увеличить нагрузку на сцепное устройство до 250 кг (550 фунтов).
- Убедитесь, что используется подходящий страховочный трос и/или предохранительные цепи. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
- Проверьте работу фонарей прицепа.
- Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 4% от общего веса фургона/прицепа.

Высота сцепки должна регулироваться при работающем двигателе так, чтобы при подсоединении фургон/прицеп стоял ровно.

Примечание: При подсоединении прицепа все двери должны быть оставаться закрыты.