REIFENREPARATURSATZ

Bei Unsicherheit, ob die erforderlichen Schritte selbst ausgeführt werden können, vor dem Reparaturversuch einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

Das Fahrzeug ist möglicherweise nicht mit einem Reserverad ausgestattet. Ist dies der Fall, wird das Fahrzeug mit einem Land Rover Reifenreparatursatz für die Reparatur eines Reifens ausgestattet. Es ist äußerst wichtig, vor einer Reifenreparatur die folgende Anleitung durchzulesen.

Mit dem Reifenreparatursatz können die meisten Löcher mit einem Durchmesser von maximal 6 mm (¼ Zoll abgedichtet werden).

Der Reifenreparatursatz befindet sich im hinteren Unterbodenstaufach.

Hinweis: *Das im Reifenreparatursatz enthaltene Dichtmittel hat eine begrenzte Haltbarkeit. Das Haltbarkeitsdatum ist oben auf der Flasche angegeben. Die Flasche vor Ablauf des Haltbarkeitsdatums erneuern.*

SICHERHEITSINFORMATIONEN ZUM REIFENREPARATURSATZ

Je nach Größe und Art des Schadens können manche Reifenschäden nur teilweise oder überhaupt nicht abgedichtet werden. Durch jeden Verlust an Reifendruck kann die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigt werden.

Den Reifenreparatursatz nicht verwenden, wenn der Reifen durch Fahren mit zu niedrigem Reifendruck beschädigt wurde.

Den Reifenreparatursatz nur zum Abdichten von Schäden in der Profilfläche verwenden.

Mit dem Reifenreparatursatz keine Schäden in der Seitenwand des Reifens abdichten.

Mit einem reparierten Reifen nicht schneller als 80 km/h fahren.

Die maximale Fahrstrecke beim Fahren mit einem reparierten Reifen beträgt 200 km.

Ist ein reparierter Reifen montiert, vorsichtig fahren und plötzliche Brems- oder Lenkmanöver vermeiden.

Den Reifenreparatursatz nur für das Fahrzeug verwenden, zu dessen Lieferumfang er gehört.

Den Reifenreparatursatz nur zum Reparieren von Reifen verwenden.

Den Reifenreparatursatz während des Gebrauchs nie unbeaufsichtigt lassen.

Den Reparatursatz nur im Temperaturbereich zwischen –30 °C und +70 °C verwenden.

Darauf achten, dass Kinder und Tiere sich in einem sicheren Abstand befinden, wenn der Reifenreparatursatz verwendet wird.

Nicht direkt neben dem eingeschalteten Kompressor stehen.

Vor dem Füllen des Reifens dessen Seitenwand überprüfen. Keine Luft in den Reifen füllen, wenn Risse, Beschädigungen oder Verformungen sichtbar sind.

Beim Einfüllen von Luft die Seitenwand des Reifens beobachten. Werden Risse, Beschädigungen oder Verformungen sichtbar, den Kompressor abschalten und die Luft aus dem Reifen ablassen.