SCHEIBENHEIZUNGEN

Drücken, um die betreffende Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem festgelegtem Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

SITZHEIZUNGEN

Die entsprechende Taste drücken, um die jeweilige Sitzheizung auf hoher Stufe zu betreiben. Drei Kontrollleuchten leuchten auf.

Ein zweites Mal drücken, um den Sitz auf einer mittleren Stufe zu heizen. Zwei Kontrollleuchten leuchten auf.

Ein drittes Mal drücken, um den Sitz mit der niedrigsten Einstellung zu aktivieren. Eine Kontrollleuchte leuchtet auf.

Zum Ausschalten ein viertes Mal drücken.

Hinweis: *Sitzheizungen benötigen eine hohe Batterieleistung. Sie funktionieren nur bei eingeschaltetem Motor.*

UMLUFTBETRIEB

- Kurz drücken, um den zeitgesteuerten Umluftbetrieb zu aktivieren. Die Tastenkontrollleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Umluftbetrieb auf.
- Die Taste gedrückt halten, um permanenten Umluftbetrieb (Dauerbetrieb) zu aktivieren. Die Tastenkontrollleuchte blinkt und leuchtet anschließend kontinuierlich.
- Zum Abbruch des Umluftbetriebs die Taste kurz drücken.

Hinweis: *Ein längerer Betrieb bei niedrigen Temperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen.*

Umluftbetrieb mit Umweltverschmutzungs- und Feuchtigkeitsüberwachung:

- Die AUTO-Taste kurz drücken, um den zeitgesteuerten Umluftbetrieb zu aktivieren. Die AUTO-LED leuchtet auf. Das System schaltet in Abhängigkeit von der Luftverschmutzung und der Feuchtigkeit im Fahrgastraum automatisch auf Frisch- oder Umluftbetrieb.
- Die AUTO-Taste gedrückt halten, um permanenten Umluftbetrieb (Dauerbetrieb) zu aktivieren. Die AUTO-LED blinkt und leuchtet anschließend kontinuierlich.
- Kurz die Taste "MAN" (manuell) drücken. Die MAN-LED leuchtet auf. Der Umluftmodus ist permanent gewählt.
- Zum Abbruch des Umluftbetriebs die Taste kurz drücken.

WASSERANSAMMLUNGEN

Die Klimaanlage entzieht der Luft Feuchtigkeit und leitet überschüssiges Wasser unter dem Fahrzeug ab. Dabei können sich Pfützen bilden; dies ist jedoch normal und kein Grund zur Besorgnis.

ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben wird. Die Heizung funktioniert nur bei niedrigen Außentemperaturen und wird von der Klimaanlagen-Zeitsteuerung oder der Heizungsfernbedienung gesteuert.

Ist die Heizung in Betrieb, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

Die Zusatzheizung wird auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet, um den Motor zu wärmen und das Starten zu erleichtern.

Hinweis: *Es wird keine Hitze in den Fahrzeuginnenraum geleitet, während der Motor gewärmt wird.*