Das Fahren des Fahrzeugs bei angezogener Parkbremse oder der wiederholte Einsatz der Parkbremse zum Verlangsamen des Fahrzeugs kann zu einem schweren Schaden am Bremssystem führen.

Fährt das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als 3 km/h, führt das Hochziehen und Festhalten des EPB-Hebels im Notfall zu einer allmählichen Reduzierung der Geschwindigkeit. Die Bremswarnleuchte leuchtet auf, ein Signalton ertönt und auf dem Informationsdisplay wird eine Meldung bezüglich der **PARKBREMSE** angezeigt. Die Bremsleuchten leuchten auf. Der Notbetrieb wird eingestellt, wenn der EPB-Hebel losgelassen oder nach unten gedrückt wird.

AUTOMATISCHE BETÄTIGUNG DER ELEKTRONISCHEN PARKBREMSE (EPB)

Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe wird die EPB automatisch betätigt, wenn die Zündung ausgeschaltet wird und die Fahrzeuggeschwindigkeit weniger als 3 km/h beträgt.

Um eine automatische Betätigung zu verhindern, bei stehendem Fahrzeug den Schalter der EPB in der Lösestellung gedrückt halten. Innerhalb von 5 Sekunden die Zündung ausschalten und den EPB-Hebel weitere 2 Sekunden gedrückt halten.

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe wird die EPB automatisch betätigt, wenn **P** (Parken) ausgewählt wird.

Im Falle einer Störung erscheint auf dem Informationsdisplay eine Meldung bezüglich der **PARKBREMSE**.

Lösen der elektronischen Parkbremse - Schaltgetriebe:
Steht das Fahrzeug mit laufendem Motor, wird die EPB gelöst, wenn das Gaspedal betätigt und die Kupplung bei eingelegtem Gang gelöst wird, um loszufahren.

Das automatische Lösen kann im ersten, im zweiten und im Rückwärtsgang erfolgen.

Für dieses automatische Lösen der elektronische Parkbremse müssen die Fahrertür geschlossen und der Sicherheitsgurt des Fahrers angelegt sein.

Um das automatische Lösen zu verzögern, den EPB-Hebel in der angezogenen Position festhalten und zum gewünschten Zeitpunkt lösen. Das Parkbremssystem reduziert die Systemlast allmählich, um ein weiches Anfahren zu ermöglichen.

Lösen der elektronischen Parkbremse - Automatikgetriebe:
Steht das Fahrzeug mit laufendem Motor, während das Getriebe sich in **D** oder **R** befindet, wird die vorher eingelegte EPB automatisch gelöst, wenn das Gaspedal betätigt wird, um loszufahren.

Die Parkbremse wird außerdem automatisch gelöst, wenn der Wählknopf aus der Stellung **P** in eine andere Stellung gedreht wird.

Für ein automatisches Lösen der elektronische Parkbremse muss die Fußbremse betätigt und müssen die Fahrertür geschlossen und der Sicherheitsgurt des Fahrers angelegt sein.

Um das automatische Lösen zu verzögern, den EPB-Hebel in der angezogenen Position festhalten und zum gewünschten Zeitpunkt lösen. Das Parkbremssystem reduziert die Systemlast allmählich, um ein weiches Anfahren zu ermöglichen.

Zu Beginn einer Fahrt kann das Lösen der EPB beim Wechsel von der Stellung **P** oder **N** länger dauern. Dies ermöglicht längere Gangeinlegezeiten.

EPB-WARNLEUCHTEN

Erkennt das System einen Fehler in der EPB, leuchtet die gelbe Warnleuchte auf und auf dem Informationsdisplay wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Erkennt das System während des Betriebs der EPB einen Fehler, leuchtet die rote Warnleuchte auf und auf dem Informationsdisplay erscheint die Meldung **FEHLER PARKBREMSE**.

Hinweis: *Die rote Bremswarnleuchte leuchtet noch mindestens für 10 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung weiter.*