2. So viel Öl nachfüllen, dass der Ölstand zwischen den Markierungen bzw. Kerben **MIN** und **MAX** auf dem Ölmess-Stab bleibt.
3. Während des Nachfüllens verschüttetes Öl aufwischen.
4. Den Ölstand nach 5 Minuten erneut prüfen.

Das verwendete Öl muss unbedingt der erforderlichen Ölspezifikation entsprechen und für die Klimabedingungen geeignet sein, in denen das Fahrzeug betrieben wird.

Hinweis: *Um den Füllstand von der Markierung **MIN** auf die Markierung **MAX** auf dem Ölmessstab zu erhöhen, müssen ca. 0,85 Liter (1,5 Pints) beim Benzinmotor und ca. 1,5 Liter (2,6 Pints) beim Dieselmotor nachgefüllt werden.*

MOTORÖLSPEZIFIKATION

Es ist wichtig, Öl mit der korrekten Ölspezifikation zu verwenden. Bei Fahrzeugen, die mit einem Dieselrußfilter (DPF) ausgestattet sind, müssen die spezifizierten Öle verwendet werden, da sonst erhebliche Schäden am Motor entstehen. Die spezifizierten Öle gewährleisten eine maximale Lebensdauer des DPF.

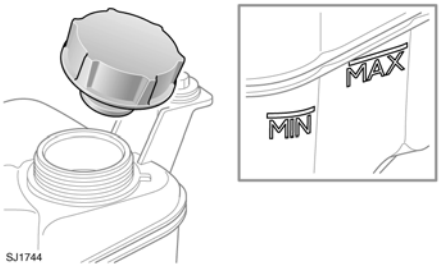
Beim Verkauf neuer Fahrzeuge auf Märkten mit hohem Schwefelgehalt im Dieselkraftstoff wird kein DPF eingebaut und alternative Öle werden spezifiziert. Siehe **179, SCHWEFELGEHALT**. Die Verwendung des falschen Öls führt zu schweren Motorschäden.

Land Rover empfiehlt die Verwendung von Castrol-Ölen. Siehe **216, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

PRÜFEN DES KÜHLMITTELSTANDS

Das Laufen lassen des Motors ohne Kühlmittel führt zu schweren Motorschäden.

Der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter muss mindestens einmal wöchentlich geprüft werden (häufiger bei hoher Kilometerzahl oder erschwerten Betriebsbedingungen). Den Kühlmittelstand immer bei kaltem System prüfen.



Sicherstellen, dass der Kühlmittelstand zwischen den beiden Markierungen **MIN** und **MAX** an der Seite des Ausgleichsbehälters bleibt.

Ist der Füllstand plötzlich oder stark gefallen, das Fahrzeug so bald wie möglich von einem qualifizierten Techniker prüfen lassen.

KÜHLMITTEL NACHFÜLLEN

Den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters nie bei heißem Motor abschrauben.Der austretende Dampf oder das kochend heiße Wasser können schwere Verletzungen verursachen.

Frostschutzmittel ist hochgradig entzündlich. Frostschutzmittel nie in Kontakt mit offenem Feuer oder anderen Zündquellen kommen lassen (z. B. einem heißen Motor) – es könnte ein Brand entstehen.

Den Verschlussdeckel langsam lösen, so dass der Druck entweichen kann, bevor der Deckel vollständig entfernt wird.

Bei Reisen in Gebieten mit salzhaltiger Wasserversorgung immer einen Süßwasservorrat (Regen- oder destilliertes Wasser) mitführen. Ein Nachfüllen mit Salzwasser kann zu schweren Motorschäden führen.

Bis zur Markierung **MAX** an der Seite des Ausgleichsbehälters nachfüllen. Nur eine 50/50 %-Mischung aus Wasser und Frostschutzmittel der Sorte Texaco XLC verwenden.