4. Zum Gangwechsel kurz an einer Schaltwippe ziehen. Um den CommandShift™-Modus zu beenden und zum Sportmodus zurückzukehren, die Schaltwippe zum Hochschalten (+) ungefähr eine Sekunde lang gezogen halten. Um zum Fahrmodus zurückzukehren, den Wählknopf zurück auf **D** (Fahrstellung) stellen.
5. Der ausgewählte Gang wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Das Fahrzeug bei eingelegtem Gang und laufendem Motor nicht über einen längeren Zeitraum stehen lassen.

Dieses Fahrzeug darf nicht durch Anschieben oder Abschleppen gestartet werden.

PARKSTELLUNG

Bei geparktem Fahrzeug verwenden. Das Getriebe ist dann gesperrt.

Bei stehendem Fahrzeug muss sich der Wählknopf in der Stellung (P) (Parken) oder im Leerlauf (N) befinden und die Parkbremse muss angezogen sein.

Vor dem Verlassen des Fahrzeugs den Wählknopf immer auf P stellen und die Zündung ausschalten.

Den Wählknopf nie auf (**P**) (Parken) stellen, während sich das Fahrzeug bewegt.

RÜCKWÄRTSGANG

Den Wählknopf nie auf (**R**) (Rückwärtsgang) stellen, während sich das Fahrzeug vorwärts bewegt.

Vor der Auswahl des Rückwärtsgangs sicherstellen, dass das Fahrzeug steht und dass die Bremsen betätigt werden.

Auf **R** (Rückwärtsgang) drehen.

LEERLAUF

Trennt den Antrieb von den Rädern. Die Parkbremse betätigen, wenn der Wählknopf auf **N** (Leerlauf) steht.

Nicht zum Abschleppen verwenden.

FAHRSTELLUNG

Den Wählknopf nie auf einen Vorwärtsgang stellen, während sich das Fahrzeug in Rückwärtsbewegung befindet.

Die Gangwechsel erfolgen vollautomatisch. Die Schaltpunkte werden von der Position des Gaspedals und der aktuellen Fahrgeschwindigkeit bestimmt.

SPORT

Das Getriebe verbleibt länger in den niedrigeren Gängen. Dadurch wird die Leistung im mittleren Drehzahlbereich verbessert. Zum Auswählen des Sportmodus den Wählhebel auf **D** (Fahrstellung) zurückdrehen.

COMMANDSHIFT™

Bei aktiviertem Sportmodus mit den Schaltwippen schalten. CommandShift kann effektiv sein, wenn schnelles Beschleunigen und Motorbremse erforderlich sind.

Getriebe Command Shift gewählt wird auf dem Informationsdisplay angezeigt, wenn sich das Getriebe im CommandShift™-Modus befindet.

Um nach der Auswahl von CommandShift zum Sportmodus zurückzukehren, den Wählhebel in die Stellung **D** (Fahrstellung) und anschließend zurück in den Sportmodus bringen.

Hinweis: *Zum Schutz des Motors schaltet das Getriebe automatisch hoch, um ein Überdrehen zu vermeiden, bzw. herunter, um den Motor zu entlasten.*

KICKDOWN

Das Gaspedal bis zum Anschlag durchtreten, um im Automatikbetrieb eine schnelle Beschleunigung zu erzielen. Wird das Pedal losgelassen, erfolgen wieder normale Gangwechsel.