AUSSETZEN UND WIEDERAUFNEHMEN DER REISEGESCHWINDIGKEIT

Zum Aussetzen der Geschwindigkeitsregelung die Taste (**3**) einmal drücken.

Zum Wiederaufnehmen der Geschwindigkeitsregelung mit der zuvor voreingestellten Geschwindigkeit die Taste (**2**) drücken.

RES (**2**) darf nur verwendet werden, wenn der Fahrer weiß, welche Geschwindigkeit voreingestellt ist, und er mit dieser Geschwindigkeit fahren möchte.

Es wird nicht empfohlen, die voreingestellte Geschwindigkeit in einem niedrigen Gang zu aktivieren, da der Motor dann mit sehr hoher Drehzahl laufen würde.

AUTOMATISCHES ABSCHALTEN

In den folgenden Situationen wird die Geschwindigkeitsregelung ausgeschaltet, die voreingestellte Geschwindigkeit im Speicher aber beibehalten:

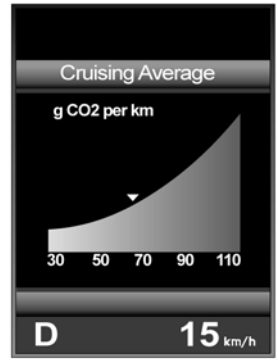
- Die Taste **CAN** (**3**) wird gedrückt.
- Das Bremspedal wird betätigt.
- Die Geschwindigkeit fällt unter 30 km/h.
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe wird der Leerlauf, Parkstellung oder Rückwärtsgang eingelegt.
- Die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ist aktiviert.
- Der Unterschied zwischen der tatsächlichen und der voreingestellten Geschwindigkeit ist zu groß.
- Das Fahrzeug erreicht eine Geschwindigkeit von 170 km/h.
- Das Gaspedal wird verwendet, um für mehr als 60 Sekunden über die voreingestellte Geschwindigkeit hinaus zu beschleunigen.

In den folgenden Situationen wird die Geschwindigkeitsregelung abgeschaltet und der Speicher gelöscht:

- Die Zündung wird ausgeschaltet.
- Eine Störung tritt auf. Die Geschwindigkeitsregelung schaltet sich ab und kann bis zur Beseitigung der Störung nicht mehr verwendet werden.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNGS-ECO-DATEN

Nur Dieselfahrzeuge



SL2123

Falls aktiviert, erscheint eine CO_2-Ausstoßanzeige im Informationsdisplay. Je höher der numerische Wert, umso mehr CO_2 wird ausgestoßen und umso mehr Kraftstoff verbraucht. Siehe **59, MENÜ FÜR FAHRZEUGINFORMATIONEN UND -EINSTELLUNGEN**.