KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die nachstehend angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte wurden mit Hilfe eines Standardtestverfahrens (dem neuen EU-Testverfahren nach Richtlinie 99/100/EG) berechnet und gemäß der Passenger Car Fuel Consumption (Amendment) Order 1996 erstellt.

Bei normaler Nutzung können sich die tatsächlichen Kraftstoffverbrauchswerte eines Fahrzeugs je nach Fahrstil, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Umweltbedingungen, Fahrzeuglast und Fahrzeugzustand von den Kraftstoffverbrauchswerten unterscheiden, die im Rahmen eines Testverfahrens ermittelt wurden.

Variante 4-Rad-Antrieb	**Innerorts l/100 km**	**Außerorts l/100 km**	**Kombiniert l/100 km**	**CO_2-Ausstoß g/km, kombiniert**
Dieselmotor (Schaltgetriebe)	6,7 (42,2)	5,2 (54,3)	5,7 (49,6)	149
Dieselmotor (Automatikgetriebe) 3-Türer	7,8 (36,2)	5,7 (49,6)	6,4 (44,1)	169
Dieselmotor (Automatikgetriebe) 5-Türer	7,9 (35,8)	5,7 (49,6)	6,5 (43,5)	174
Benzinmotor	11,9 (23,7)	6,9 (40,9)	8,7 (32,5)	199
2-Rad-Antrieb				
Diesel (Schaltgetriebe) 3-türig	5,9 (47,9)	4,5 (62,8)	4,9 (57,6)	129
Diesel (Schaltgetriebe) 5-türig	6,0 (47,1)	4,5 (62,8)	5,0 (56,5)	133

Die oben angeführten Zahlen beziehen sich auf Fahrzeuge mit Motoren, die der Abgasnorm Euro 5 entsprechen.

FAHRTEN INNERORTS

Der Testzyklus für Fahrten innerorts beginnt mit einem Kaltstart und besteht aus einer Reihe von Beschleunigungen, Verzögerungen und Perioden mit konstanter Fahrgeschwindigkeit sowie Motorleerlauf. Die während des Tests erreichte Höchstgeschwindigkeit ist 50 km/h mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 19 km/h.

FAHRTEN AUSSERORTS

Der Testzyklus für Fahrten außerorts wird unmittelbar nach dem Test für Fahrten innerorts durchgeführt. Ungefähr die Hälfte des Tests besteht aus Fahren mit konstanter Geschwindigkeit, wobei die restlichen Elemente eine Reihe von Beschleunigungen, Verzögerungen und Motorleerlauf umfassen. Die während des Tests gefahrene Höchstgeschwindigkeit ist 120 km/h mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 63 km/h. Die Teststrecke beträgt 7 km.

KOMBINIERT

Die Angabe für den kombinierten Test ist ein Mittelwert aus den Ergebnissen der Testzyklen für Fahrten inner- und außerorts, der unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Teststreckenlängen ermittelt wird.

Weitere Informationen zu Kraftstoffverbrauchs- und Abgasemissionswerten finden sich im Internet auf der Website der VCA (Vehicle Certification Agency) unter **http://www.vcacarfueldata.org.uk/**.