DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC)

Die DSC wird automatisch jedes Mal aktiviert, wenn der Motor angelassen wird, und wird automatisch von einigen Terrain-Response-Spezialprogrammen ausgewählt.

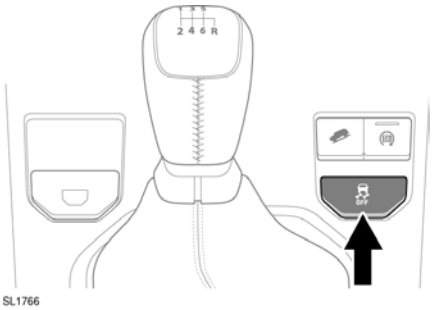
Das Fahrzeug ist ebenso wenig dafür ausgelegt, Kurven mit der gleichen Geschwindigkeit wie herkömmliche Pkw zu durchfahren, wie ein tiefer gelegter Sportwagen dafür gebaut ist, zufrieden stellende Leistungen im Gelände zu erbringen. Scharfe Kurven oder abrupte Manöver so weit wie möglich vermeiden. Wie bei anderen Fahrzeugen dieser Art kann eine inkorrekte Handhabung des Fahrzeugs zu einem Verlust der Kontrolle über dieses bzw. zu einem Überschlag führen.

AUSSCHALTEN DER DSC

Durch eine nicht angemessene Deaktivierung der DSC kann die Sicherheit beeinträchtigt werden. In den meisten Fahrsituationen, insbesondere bei Straßenfahrten, wird empfohlen, die DSC nicht zu deaktivieren.

Bei einigen Fahrbedingungen kann es angemessen sein, die DSC zur Verbesserung der Traktion zu deaktivieren. Dazu gehören:

- Herausschaukeln des Fahrzeugs aus einer Senke oder einer tiefen Spurrille
- Anfahren in tiefem Schnee oder auf losem Untergrund
- Fahren durch tiefen Sand oder Schlamm
- Fahren auf Strecken mit tiefen Spurrillen in Längsrichtung



SL1766

Zur Deaktivierung der DSC die Taste 'DSC aus' kurz gedrückt halten. Die zugehörige Warnleuchte leuchtet kontinuierlich auf. Die entsprechende orange Warnleuchte auf der Instrumententafel leuchtet ebenfalls auf. Siehe **63, DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) AUS (ORANGE)**. Bei deaktivierter DSC greift auch die elektronische Traktionskontrolle nicht im normalen Umfang ein, so dass die Räder häufiger durchdrehen können.

EINSCHALTEN DER DSC

Die DSC wird folgendermaßen wieder aktiviert:

- Die Taste 'DSC aus' kurz gedrückt halten.
- Den Motor abstellen und wieder anlassen.
- Ein neues Terrain-Response-Spezialprogramm auswählen.