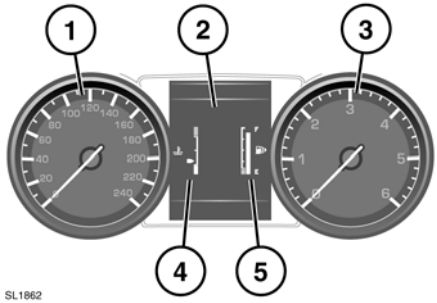
INSTRUMENTENTAFEL



1. Tachometer
2. Informationsdisplay
3. Drehzahlmesser
4. Temperaturanzeige

   Wird das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren, können schwere Motorschäden entstehen.

   Bewegt sich der Zeiger bis zur roten Linie, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor abstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

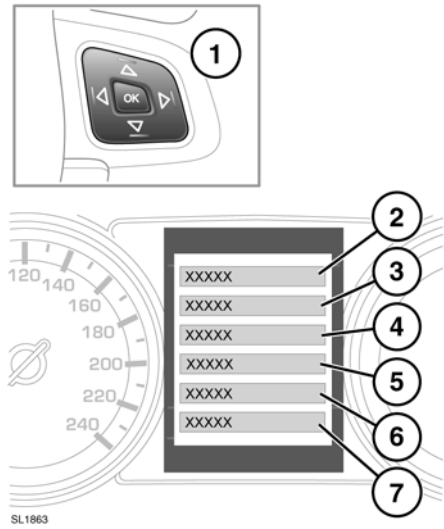
   Hinweis: *Überhitzt der Motor, ist seine Leistung möglicherweise spürbar reduziert und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Motorkühlung.*
5. Kraftstoffanzeige

   Den Tank niemals leerfahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.

   Leuchtet die orange Kraftstoffreserve-Warnleuchte auf, muss das Fahrzeug so bald wie möglich betankt werden. Die ungefähre Strecke, die mit dem verbleibenden Kraftstoff noch gefahren werden kann, kann über die Reichweite-Funktion auf dem Bordcomputer abgelesen werden.

   Neben dem Tanksäulensymbol befindet sich zur Erinnerung an die Lage des Tankdeckels ein Pfeil, der auf die entsprechende Fahrzeugseite weist.

MENÜ FÜR FAHRZEUGINFORMATIONEN UND -EINSTELLUNGEN



Mehrere Fahrzeug- und Displayeinstellungen können über das Fahrzeuginformations- und Einstellungsmenü konfiguriert werden.