REIFENERKLÄRUNG (NUR INDIEN)

Alle importierten Reifen erfüllen die Anforderungen der Bureau of Indian Standards (BIS) und entsprechen den Anforderungen im Rahmen der Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989.

Die Reifen sind die gleichen Reifen wie diejenigen, die als Originalausstattung für Land Rover Modelle geliefert werden, welche die vollständige Typgenehmigung für den indischen Markt besitzen.

REIFENDRUCKAUSGLEICH – NIEDRIGE UMGEBUNGSTEMPERATUREN

Eine niedrigere Umgebungstemperatur verringert den Druck im Reifen. Die Seitenwandhöhe verringert sich, der Verschleiß in der Reifenschulter nimmt zu und damit das Risiko des Reifenversagens. Die Fahrzeugdynamik kann dadurch ebenfalls beeinträchtigt werden.

Zum Ausgleich können die Reifendruckwerte vor Beginn der Fahrt angepasst werden. Alternativ können die Reifendruckwerte angepasst werden, wenn ein Gebiet mit niedrigen Umgebungstemperaturen erreicht wird.

In dieser Situation muss sich das Fahrzeug mindestens eine Stunde in der lokalen Umgebungstemperatur befunden haben, bevor der Reifendruck angepasst wird.

Fülldruckausgleich	
Umgebungstemperatur °C	**Druckausgleich kPa / bar / psi**
20 (68)	gemäß Typenschild
10 (50)	+ 14/0,14/2
0 (32)	+ 28/0,28/4
-10 (14)	+ 41/0,41/6

Hinweis: *Darauf achten, dass die korrekten Reifendruckwerte beim Fahren durch Gebiete mit unterschiedlichen Umgebungstemperaturen aufrecht erhalten bleiben.*

REIFENDRUCKAUSGLEICH – HOHE UMGEBUNGSTEMPERATUREN

In Gebieten mit hoher Umgebungstemperatur können die Seitenwände der Reifen weich werden. Steht das Fahrzeug längere Zeit, können Standplatten am Reifen entstehen.

Zum Ausgleich können die Reifendruckwerte angepasst werden.

Fülldruckausgleich	
Umgebungstemperatur °C	**Druckausgleich kPa / bar / psi**
20 (68)	gemäß Typenschild
30 (86)	+ 14/0,14/2
40 (104)	+ 28/0,28/4
50 (122)	+ 41/0,41/6

Hinweis: *Darauf achten, dass die korrekten Reifendruckwerte beim Fahren durch Gebiete mit unterschiedlichen Umgebungstemperaturen aufrecht erhalten bleiben.*

TPM-FÜLLDRUCKAUSGLEICH

Ist das Fahrzeug mit 18-, 19- oder 20-Zoll-Felgen mit Reifendrucküberwachungssystem (TPM) ausgerüstet, können die Felgen gegen 17-Zoll-Räder mit TPM-System ausgetauscht werden, um die Verwendung von Schneeketten oder Traktionshilfen zu ermöglichen. Die Reifendrücke entsprechen dann jedoch nicht mehr den auf dem Reifenschild des Fahrzeugs angegebenen Werten.

Die Reifendrücke von Fahrzeugen, die standardmäßig mit 17-Zoll-Felgen ausgestattet sind, sind nicht betroffen. Reifendrücke für andere Radgrößen müssen wie in der Tabelle unten dargestellt angepasst werden.