Wird ein Notrad ohne TPM-System montiert, erkennt das System automatisch die veränderten Radpositionen. Nach ca. 10 Minuten Fahrt bei mehr als 25 km/h wird die Meldung **REIFENDRUCK VORN (HINTEN) RECHTS (LINKS) NICHT ÜBERWACHT** angezeigt, gleichzeitig leuchtet die Warnleuchte auf.

Die Warnleuchte blinkt zunächst und zeigt dann Dauerlicht. Wird längere Zeit mit dem Notrad gefahren, wird die Meldung **SYSTEMFEHLER REIFENLUFTDRUCKKONTROLLE** angezeigt.

Die Warnanzeigenabfolge des TPM-Systems wird bis zum Ersatz des Notrads durch ein vollwertiges Rad mit TPM-System bei jedem Einschalten der Zündung aktiviert.

Hinweis: *Sofern das Notrad verwendet wird, dieses stets zuerst austauschen, bevor ein TPM-Systemfehler untersucht werden soll.*

Wird eine Meldung nach der Behebung einer Störung nicht gelöscht, einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

REIFENWECHSEL

Bei jedem Reifenwechsel sind ebenfalls die Ventilschaftdichtung, die Unterlegscheibe, die Mutter, der Ventileinsatz und die Ventilkappe auszutauschen. Wurde die Sicherungsmutter des Ventils gelockert, sind die Ventilschaftdichtung, die Unterlegscheibe und die Mutter auszutauschen. Die Sensoreinheiten und die Muttern müssen mit dem korrekten Anzugsmomentwert und -profil wieder eingesetzt werden. Stets diese Sicherheitsmaßnahmen befolgen, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden.

Alle Reifenwechsel müssen von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Beim Demontieren und Montieren der Reifen muss sehr sorgfältig vorgegangen werden, um eine Beschädigung des Sensors zu vermeiden.

ERSATZSENSOR FÜR DAS TPM-SYSTEM

Muss der Sensor ersetzt werden, ist dies von einem Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb durchzuführen.

Der Ersatzsensor muss an einem drehenden Rad angebracht sein, damit er vom TPM-System erkannt wird. Das Fahrzeug muss während des Sensoreinbaus 15 Minuten lang stehen gelassen werden, bevor der neue Sensor vom System erkannt werden kann. Das Fahrzeug muss nach einem Sensorwechsel mindestens 15 Minuten lang gefahren und dann für fünfzehn Minuten stehen gelassen werden, damit das TPM-System wieder voll funktionstüchtig ist.

Falls die Warnung des TPM-Systems für ein Rad auch dann noch ausgegeben wird, wenn der korrekte Reifendruck bestätigt und das Fahrzeug mindestens 10 Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h gefahren wurde, so bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.