BREMSEN - WICHTIGE INFORMATIONEN

Den Fuß nicht auf dem Bremspedal lassen, während sich das Fahrzeug bewegt.

Das Fahrzeug nie bei abgestelltem Motor rollen lassen. Der Motor muss laufen, damit die vollständige Bremsleistung zur Verfügung steht. Die Bremsen funktionieren auch noch bei abgestelltem Motor, erfordern jedoch eine sehr viel höhere Betätigungskraft.

Leuchtet die rote Bremswarnleuchte auf, das Fahrzeug sicher und so schnell wie möglich zum Stehen bringen und qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Niemals nicht zugelassene Bodenbeläge oder andere hinderliche Gegenstände unter das Bremspedal legen. Dadurch werden der Pedalweg und die Bremswirkung eingeschränkt.

Beim Fahren in starkem Regen oder durch Wasser kann die Bremsleistung beeinträchtigt sein. Unter solchen Umständen wird empfohlen, die Bremsen zum Trocknen periodisch leicht zu betätigen.

BREMSWARNLEUCHTE



Die ABS-Warnleuchte leuchtet kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Leuchtet diese orange Warnleuchte während der Fahrt auf (begleitet von einer zugehörigen Warnmeldung), besonders vorsichtig fahren, wenn möglich scharfes Bremsen vermeiden und so bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Das ABS (Antiblockiersystem) kann die physikalischen Beschränkungen beim Bremsen nicht überwinden, wenn das Fahrzeug z. B. in zu geringem Abstand gestoppt bzw. bei zu hoher Geschwindigkeit durch Kurven gefahren wird oder ein Aquaplaning-Risiko besteht.

Gehen Sie keine Risiken ein, die Ihre Sicherheit, die der Fahrzeuginsassen oder die anderer Verkehrsteilnehmer gefährden könnten. Der Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, innerhalb der normalen Sicherheitsgrenzen zu fahren und die Witterungs- und Verkehrsbedingungen entsprechend zu berücksichtigen.

BREMSEN AN STEILEN HÄNGEN

Steht das Fahrzeug an einem steilen, rutschigen Hang, kann es auch bei betätigten Bremsen zu rutschen beginnen. Dies kann vorkommen, weil das ABS ohne Raddrehung keine Fahrzeugbewegung feststellen kann.

Um dies zu verhindern, die Bremsen kurz lösen, damit sich die Räder drehen können. Die Bremsen anschließend erneut betätigen, damit das ABS die Bewegung wieder kontrollieren kann.

BREMSASSISTENT (EBA)

Betätigt der Fahrer schnell die Bremsen, verstärkt der Bremsassistent (EBA) automatisch die Bremskraft auf ein Maximum, um das Fahrzeug so schnell wie möglich zum Halten zu bringen. Betätigt der Fahrer langsam die Bremsen, wirkt das ABS jedoch bei den aktuellen Fahrbedingungen auf die Vorderräder, erhöht der EBA die Bremskraft, damit die ABS-Steuerung auch auf die Hinterräder angewendet wird.

Der EBA wird deaktiviert, sobald das Bremspedal gelöst wird.



Die orange Bremswarnleuchte leuchtet kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Ein Fehler im EBA-System wird durch die aufleuchtende orange Bremswarnleuchte und eine gleichzeitige Warnmeldung angezeigt. Das Fahrzeug sanft und sicher anhalten und qualifizierte Hilfe hinzuziehen.