INTELLIGENTES STOPP-START-SYSTEM

Das Stopp-/Start-System für Schaltgetriebe ist für eine optimierte Kraftstoffeffizienz konzipiert. Das System wird beim Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.



Wurde der Motor durch das Stopp-/Start-System abgestellt, leuchtet das ECO-Symbol auf.

Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, steht der Schalthebel in Leerlaufstellung und wird das Kupplungspedal losgelassen, wird der Motor automatisch abgestellt.

Wird vor dem Einlegen eines Gangs das Kupplungspedal durchgetreten, springt der Motor automatisch wieder an.

BEDINGUNGEN, UNTER DENEN DER MOTOR NICHT AUTOMATISCH ABGESTELLT WIRD

Der Motor wird nicht automatisch abgestellt, wenn:

- Die Außentemperatur unter ungefähr 0 °C liegt;
- Die Außentemperatur über ungefähr 40 °C liegt;
- Der Motor seine normale Betriebstemperatur noch nicht erreicht hat;
- Der Fahrer den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat;
- Die Fahrertür nicht vollständig geschlossen ist;
- Der Fahrer den Fuß entweder auf dem Kupplungs- oder Gaspedal lässt;
- Die Klimaanlage eine hohe Leistung erbringen muss;
- Der Ladezustand der Batterie niedrig ist;
- Eine Regenerierung des Dieselrußfilters (DPF) läuft;
- Die Bergabfahrkontrolle (HDC) oder ein Terrain-Response-Spezialprogramm ausgewählt wird;

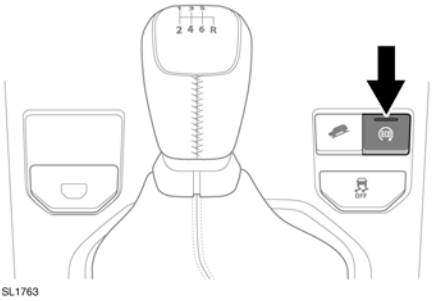
Hinweis: *Das Stopp-/Start-System wird deaktiviert, wenn die Elektrik eines Anhängers am Fahrzeug angeschlossen wird.*

BEDINGUNGEN, UNTER DENEN DER MOTOR AUTOMATISCH WIEDER ANSPRINGT

Der Motor springt automatisch wieder an, wenn:

- Der Leistungsbedarf der Klimaanlage sich erhöht;
- Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs ungefähr 4 km/h erreicht;
- Die Bergabfahrkontrolle (HDC) oder ein Terrain-Response-Spezialprogramm ausgewählt wird;
- Der Ladezustand der Batterie absinkt;
- Der Unterdruck für den Bremskraftverstärker abgebaut wird (z. B. durch mehrmaliges Betätigen des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN STOPP-START-SYSTEMS



Um das System auszuschalten (die Stopp-/Start-Automatik damit zu verhindern), den **ECO**-Schalter betätigen. Die orange LED erlischt und bestätigt damit, dass das System ausgeschaltet ist.

Hinweis: *Wird die Taste zum Ausschalten des Systems gedrückt, während der Motor automatisch abgestellt wird, springt der Motor automatisch wieder an.*