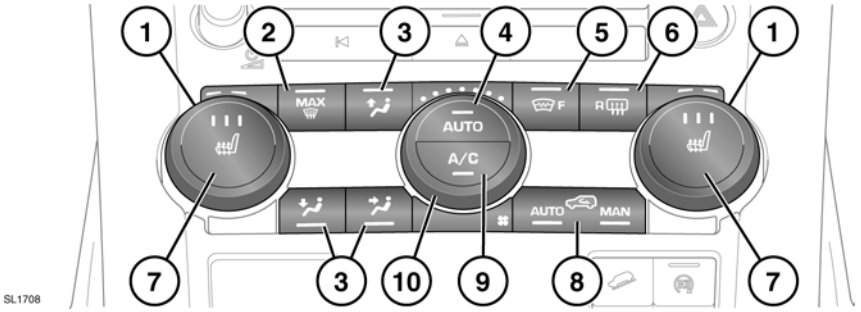
BEDIENELEMENTE



1. Temperaturregelung. Für individuelle Fahrer- und Beifahrereinstellungen.
2. Programm zum maximalen Entfrosten.
3. Lüftung. In den betätigten Schaltern leuchtet eine LED auf.

   Hinweis: *Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.*
4. AUTO-Modus. Für den vollautomatischen Betrieb.
5. Windschutzscheibenheizung
6. Heckscheibenheizung.
7. Vordersitzheizungen
8. Umluftfunktion. Wiederholt drücken, um die Optionen durchzublättern.
9. Klimaanlage
10. Gebläseregelung. Im manuellen Modus wird die aktuelle Drehzahleinstellung von einer leuchtenden LED angezeigt.

Hinweis: *Die Kontrollleuchten in den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.*

Hinweis: *Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.*

Die Klimaanlagen-Zeitsteuerung regelt die optionale Zusatzheizung und kann auf dem Touchscreen eingestellt werden. Siehe **68, KLIMAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG**.

AUTOMATIK

Als normaler Betriebsmodus sollte der AUTO-Modus verwendet werden. Die Regelung von Heizung, Lüftung und Klimaanlage sorgt bei der gewählten Temperatur automatisch für ein optimales Umgebungsklima.

Durch Drücken der **AUTO**-Taste kann jederzeit wieder auf vollautomatischen Betrieb umgeschaltet werden.

TEMPERATURREGELUNG

Zum Einstellen einer Temperatur drehen.

Hinweis: *Der maximal mögliche Temperaturunterschied zwischen den Fahrer- und Beifahrereinstellungen beträgt 4 °C.*

MAXIMALES ENTFROSTEN

Drücken, um Reif oder starken Beschlag von der Windschutzscheibe zu entfernen. Das System passt die Leistung des vorderen Gebläses auf maximales Entfrosten an. Zusätzlich werden die Heckscheiben- und optionale Windschutzscheibenheizung aktiviert.

Zum Ausschalten der Betriebsart "Entfrosten" erneut drücken. Die Scheibenheizungen bleiben eingeschaltet.