Das Radarsystem überwacht den hinter dem Außenspiegel liegenden Bereich bis etwa 6 m hinter den Hinterrädern und bis zu 2,5 m zur Seite des Fahrzeugs (typische Breite einer Fahrbahnspur).

Hinweis: *Der Radarsensor ist für alle Länder im Geltungsbereich der R&TTE-Richtlinie (Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen) zugelassen.*

Hinweis: *Das System erfasst den Bereich einer festen Fahrbahnspurbreite. Ist die Fahrbahnspur schmaler als normal, können auch Objekte auf nicht benachbarten Spuren erkannt werden.*

Das BSM-System wird beim Einschalten der Zündung aktiviert. Zu diesem Zeitpunkt führt das System einen Selbsttest durch, während dessen die Warnsymbole in den Außenspiegeln kurz aufleuchten. Das System überwacht aktiv, wenn das Fahrzeug mit über 16 km/h in einem Vorwärtsgang fährt.

Die orange punktförmige Warnanzeige (**2**) leuchtet, bis das Fahrzeug in einem Vorwärtsgang schneller als 16 km/h fährt.

Das BSM-System ist für das Fahren auf mehrspurigen Autobahnen konzipiert. Siehe **59, MENÜ FÜR FAHRZEUGINFORMATIONEN UND -EINSTELLUNGEN**.

Hinweis: *Wird gleichzeitig auf beiden Seiten des Fahrzeugs ein überholendes Fahrzeug erkannt, leuchten die Warnsymbole in beiden Spiegeln auf.*

Hinweis: *Das BSM-System wird automatisch ausgeschaltet, wenn der Rückwärtsgang (**R**) eingelegt wird, das Fahrzeug sich in Parkstellung (**P**) befindet oder wenn das Fahrzeug weniger als 16 km/h fährt. Unter diesen Bedingungen wird die punktförmige Warnanzeige im Außenspiegel angezeigt.*

SENSORBLOCKIERUNG DES BSM-SYSTEMS

Ist einer der Sensoren vollständig verdeckt, wird das BSM-System automatisch deaktiviert, die punktförmige Warnanzeige im Außenspiegel angezeigt und auf dem Informationsdisplay wird die Meldung **Erweit.Totwinkel-Assistent-Sensor blockiert** angezeigt.

Hinweis: *Der Blockierungstest wird nur initiiert, wenn die Fahrgeschwindigkeit über 32 km/h liegt. Damit bestimmt werden kann, ob der Sensor blockiert ist, muss mindestens zwei Minuten lang schneller als mit dieser Geschwindigkeit gefahren werden.*

Bei blockierten Sensoren sicherstellen, dass die Sensoren im hinteren Stoßfänger nicht von Eis, Reif oder Schmutz verdeckt sind.

Hinweis: *Das BSM-System ist funktionsunfähig, während ein Anhänger befestigt ist und die Anhängersteckdose benutzt wird.*

BSM-SYSTEM - FEHLER

Wird an einem der Radarsensoren ein Fehler festgestellt, erscheint im Außenspiegel eine punktförmige orange Warnanzeige und auf dem Informationsdisplay wird die Meldung **Erweit.Totwinkel-Assistent nicht verfügbar** angezeigt.

Hinweis: *Auch wenn der erkannte Fehler nur den Radarsensor auf einer Fahrzeugseite betrifft, wird das ganze System deaktiviert. Handelt es sich um einen vorübergehenden Fehler, funktioniert das System wieder korrekt, nachdem der Motor abgestellt und wieder angelassen wurde.*

Beim Auftreten einer Systemstörung an einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.