

FREINS - INFORMATION IMPORTANTE

Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.



Ne laissez jamais le véhicule en roue libre si le moteur est coupé. Pour obtenir toute l'assistance de freinage, le moteur doit être en marche. Bien que les freins continuent de fonctionner lorsque le moteur est arrêté, une pression beaucoup plus importante est nécessaire pour les activer.



Si le témoin rouge des freins s'allume, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et consultez un technicien qualifié.



Ne placez jamais de tapis de sol non approuvé ou tout autre objet sous la pédale de frein. Cela réduirait la course de la pédale et l'efficacité de freinage.

Lorsque vous conduisez sous de fortes averses ou dans de l'eau, l'efficacité de freinage peut être altérée. Dans ces conditions, nous vous recommandons de freiner légèrement et de manière intermittente pour sécher les freins.

TEMOIN DES FREINS

Le témoin ABS s'allume brièvement lors de l'établissement du contact.

Si ce témoin ambre s'allume en cours de route (accompagné d'un message d'avertissement), redoublez de prudence, évitez tout freinage brutal dans la mesure du possible et consultez un technicien qualifié sans tarder.



L'ABS n'est pas conçu pour compenser les limites physiques de freinage sur une distance trop courte, la prise de courbe à trop vive allure ou les dangers de l'aquaplanage.

Ne prenez aucun risque qui mettrait en danger votre sécurité et celles de vos passagers et autres usagers de la route. Il incombe au conducteur de conduire dans les conditions de sécurité adaptées, en tenant compte des conditions météorologiques et de la circulation.

FREINAGE SUR PENTES RAIDES

Un véhicule immobilisé sur une pente raide et glissante risque de glisser même avec les freins activés. Sans la rotation des roues, l'ABS ne peut pas déterminer le mouvement du véhicule.

Pour compenser ce phénomène, relâchez brièvement les freins pour permettre aux roues de tourner. Puis freinez à nouveau pour permettre à l'ABS de prendre le contrôle de la situation.

AIDE AU FREINAGE D'URGENCE (EBA)

En cas de freinage brutal, l'EBA augmente automatiquement la force de freinage au maximum pour permettre un arrêt rapide du véhicule. Si le conducteur freine doucement mais que l'ABS commande les roues avant comme le dictent les conditions, l'EBA augmente la force de freinage pour appliquer la prise de contrôle ABS sur les roues arrière.

Le fonctionnement de l'EBA est interrompu dès que la pédale de frein est relâchée.



Le témoin de freinage ambre s'allume brièvement lors de l'établissement du contact.

Si le système EBA présente un défaut, le témoin de freinage ambre s'allume et un message d'avertissement associé s'affiche. Arrêtez progressivement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié.