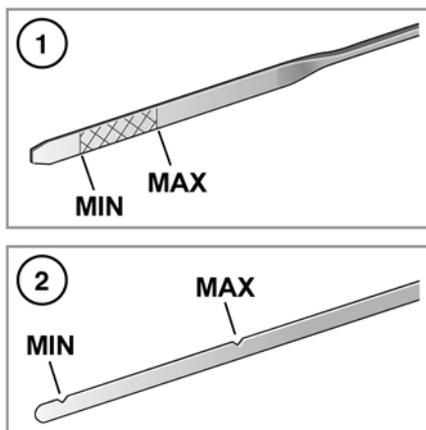


VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

- ❗ Contrôlez l'huile moteur chaque semaine. Si vous constatez une baisse importante ou soudaine du niveau d'huile, consultez immédiatement un technicien qualifié.
- ❗ Le niveau d'huile ne doit jamais être en dessous du repère ou de l'encoche inférieure de la jauge.
- ❗ Si le message **ENGINE OIL PRESSURE LOW** (BASSE PRESSION HUILE MOTEUR) s'affiche, arrêtez le moteur dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié. Ne démarrez pas le véhicule tant que le problème moteur n'a pas été identifié et corrigé.



SL1767

1. Moteur essence 2.0L
2. Jauge du moteur diesel 2.2L

PREPARATION DE LA VERIFICATION D'HUILE MOTEUR

Avant de contrôler le niveau d'huile, assurez-vous que :

- le véhicule repose sur une surface plane ;
- l'huile moteur est froide.

Remarque : Si vous devez vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est chaud, coupez le moteur et patientez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.

Le niveau d'huile peut alors être contrôlé comme suit :

1. Retirez la jauge et essuyez la lame avec un chiffon non pelucheux.
2. Réinsérez entièrement la jauge, puis retirez-la à nouveau pour contrôler le niveau.

En règle générale, si le niveau de la jauge :

- est plus proche du repère ou de l'encoche supérieure que du repère ou de l'encoche inférieure, n'ajoutez pas d'huile ;
- est plus proche du repère ou de l'encoche inférieure que du repère ou de l'encoche supérieure, ajoutez 0,5 L (1 pt) d'huile ;
- est inférieur au repère ou à l'encoche inférieur(e), ajoutez pour le moteur diesel 1,5 litre (2,6 pintes) d'huile et pour le moteur essence, 0,8 litre (1,4 pinte) d'huile. Vérifiez à nouveau le niveau après 5 minutes.