

## AIDE AU STATIONNEMENT

L'aide au stationnement vous assiste dans vos manœuvres de stationnement en créneau lorsque la place est limitée. L'espace nécessaire correspond à seulement 1,2 fois la longueur du véhicule. Pour que le système fonctionne, votre véhicule doit être parallèle à une ligne de véhicules en stationnement le long de laquelle vous recherchez un emplacement de stationnement. Vos roues avant doivent être en position de ligne droite. Si le stationnement s'effectue dans une courbe, le système risque de ne pas bien évaluer les distances.

Lorsque les capteurs détectent un espace suffisant pour stationner, l'afficheur de messages vous indique le mouvement suivant.

La manœuvre réelle de stationnement est commandée par le véhicule, sans que vos mains ne soient placées sur le volant. L'afficheur de messages vous indique à quel moment le volant doit être lâché.



**L'aide au stationnement est un système d'assistance uniquement. Il incombe au conducteur de manœuvrer avec prudence et attention lorsqu'il effectue un créneau.**



**Il peut arriver que l'aide au stationnement ne détecte pas les objets, enfants et animaux en mouvement tant qu'ils ne se trouvent pas à une distance dangereusement proche. Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant les manœuvres.**



Les capteurs d'assistance au stationnement peuvent ne pas détecter certaines obstructions telles que des poteaux étroits, de petits objets proches du sol et certains objets dont la surface sombre n'est pas réfléchissante, et dans certaines circonstances les vélos et motos qui stationnent le long du trottoir.



Tous les capteurs doivent rester propres et exempts de débris ou obstructions tels que des feuilles, de la boue et de la neige. Des capteurs souillés peuvent fausser les calculs.



N'utilisez pas l'assistance au stationnement dans les cas suivants :

- l'utilisation d'une roue de secours temporaire ;
- un capteur est endommagé ou le pare-chocs est endommagé suffisamment pour affecter le point de fixation du capteur ;
- un capteur est obstrué par des éléments fixés au véhicule tels que des recouvrements de pare-chocs, un porte-vélo, une remorque, des autocollants, etc. Le véhicule est utilisé pour transporter une charge qui s'étend au-delà du périmètre du véhicule.



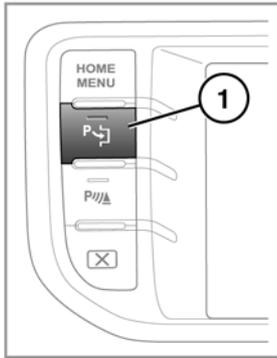
Lorsque le système d'assistance au stationnement recherche un emplacement de stationnement adéquat, la différence entre la surface de la chaussée et la hauteur du trottoir doit pouvoir être aisément identifiable. Des dégâts au niveau de bordures de trottoir très basses ou couvertes de débris ou de neige peuvent fausser les calculs.

**Remarque :** A l'exception de la porte du conducteur, toutes les portes doivent être complètement fermées.

**Remarque :** Pendant les manœuvres d'assistance au stationnement, les aides au stationnement restent actives et retentissent lorsque des objets sont détectés près du véhicule.

**Remarque :** Une manœuvre de stationnement peut être annulée à tout moment en saisissant/tournant le volant ou en appuyant sur la touche d'aide au stationnement.

**Remarque :** Dans une situation où les rangées de véhicules stationnés sur un côté de la route sont suffisamment proches pour que l'assistance au stationnement les détecte, si l'assistance au stationnement détermine que l'espace de manœuvre est insuffisant pour la marche arrière de stationnement, l'espace est rejeté, même si le conducteur croit que l'espace est suffisant pour lui faire stationner le véhicule. Le conducteur conserve la possibilité de désactiver l'aide au stationnement et de tenter la manœuvre manuelle.



SL1692

2



3

1. Pour l'activation, appuyez sur la touche d'aide au stationnement en roulant en avant à une vitesse inférieure à 30 km/h (19 mi/h). La diode de la touche s'allume.

**Remarque :** Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (19 mi/h), **SLOW DOWN!** (ralentissez !) s'affiche jusqu'à ce que la vitesse chute à nouveau en dessous de 30 km/h (19 mi/h). Si le véhicule ne ralentit pas, l'aide au stationnement est désactivée et la diode de la touche s'éteint.

**Remarque :** Les capteurs d'aide au stationnement peuvent être affectés par de brusques différences de température. Par exemple, si le véhicule sort d'un garage chauffé et que la température extérieure est basse, les capteurs ont besoin de temps pour s'adapter. La même chose s'applique en passant du froid au chaud.

2. **Aide au stationnement** apparaît sur l'afficheur de messages, avec le message **Rech. en crs** et le graphique correspondant. Tous les messages et consignes s'affichent ici. Suivez les instructions.

**Remarque :** Pour un fonctionnement efficace de l'aide au stationnement, maintenez une distance de 0,5 à 1,5 m (1,5 à 5 ft) entre votre véhicule et la ligne des véhicules stationnés / obstacles dans laquelle vous désirez stationner.

3. A la première activation, l'aide au stationnement recherche une place de stationnement du côté passager avant du véhicule. Pour détecter une place du côté conducteur, activez le clignotant de ce côté.

**Remarque :** Si la vitesse du véhicule dépasse 6 km/h (4 mi/h) pendant la manœuvre de stationnement, la fonction d'aide au stationnement affiche **SLOW DOWN!** (RALENTISSEZ !) jusqu'à ce que la vitesse chute en-deçà de 6 km/h (4 mi/h). Si le véhicule ne ralentit pas, l'aide au stationnement est désactivée et la diode de la touche s'éteint.

# Aide au stationnement

4. Si vous roulez vers l'avant, la taille des espaces de stationnement potentiels est affichée gratuitement.



SL1693

5. Une brève tonalité de confirmation retentit lorsqu'un espace adéquat est trouvé et un message demandant d'arrêter ou d'avancer jusqu'à un point de départ s'affiche, en fonction de la position actuelle du véhicule.



Vérifiez visuellement avant de lancer la manœuvre de marche arrière pour vérifier si l'espace n'a pas changé entre-temps comme dans le cas d'un piéton arrivé dans l'espace de stationnement.



SL1694

6. Une consigne de sélectionner la marche arrière suit. L'aide au stationnement prend alors le contrôle de la direction du véhicule : vous devez donc relâcher le volant. Actionnez l'accélérateur avec précaution pour que le véhicule s'insère doucement dans la place de stationnement. Utilisez la pédale de frein lorsqu'il est commandé de le faire.

**Remarque :** Si le volant est tourné manuellement pendant que l'aide au stationnement commande la direction, l'aide au stationnement est désactivé et la diode de la touche d'aide au stationnement s'éteint.