

SYSTEME DE CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS (SYSTEME TPM)



Le système TPM allume un témoin en cas de basse pression mais ne regonfle pas les pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid avec un manomètre précis.



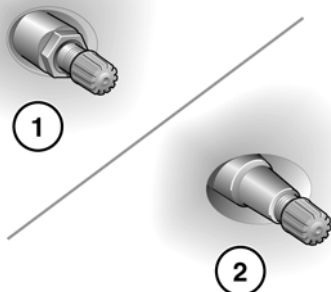
Le système TPM n'enregistre PAS non plus les dommages subis par un pneu. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus, surtout si le véhicule roule hors route.



Lors du gonflage des pneus, prenez soin de ne pas tordre ni endommager les valves du TPM. La tête de gonflage doit être alignée sur le système de valve.

Remarque : L'utilisation de différents types de pneu pourrait affecter les performances du TPM.

Remplacez toujours les pneus conformément aux recommandations.



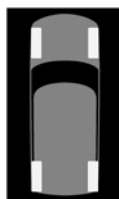
SL1302

1. Ecrou et valve externes en métal d'une roue équipée du système TPM
2. Valve en caoutchouc d'une roue non équipée du système TPM

Le système TPM contrôle en permanence la pression des pneus sur chaque roue. Les roues de secours à usage temporaire (le cas échéant) ne sont pas contrôlées.



Le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé ou en cas d'utilisation d'une roue ou d'un pneu incompatible avec le système TPM.



Un graphique et un message apparaissent sur l'afficheur de messages. Ils désignent le (ou les) pneus du système TPM à traiter.

Vous devez vous arrêter pour vérifier les pneus dès que possible et les gonfler à la pression recommandée. Voir page 230,

CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUS.

MESSAGES DU SYSTEME TPM

Lorsqu'un problème est détecté, le témoin s'allume ou clignote. Un message s'affiche également. Les avertissements sont renouvelés à chaque fois que vous mettez le contact jusqu'à ce que le défaut soit corrigé.

Des conditions climatiques changeantes peuvent affecter la pression des pneus. Des avertissements du système TPM peuvent alors apparaître de manière intermittente.

Si les quatre roues et pneus sont remplacés par des roues non compatibles avec le système TPM, par exemple un jeu de roues et pneus d'hiver, le message **TYRE PRESSURE MONITORING UNAVAILABLE** (CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS NON DISPONIBLE) s'affiche. Lorsque les roues d'origine sont remontées, le véhicule doit parcourir une courte distance avant que le système TPM ne reconnaisse les capteurs de roue. A ce point, **TYRE PRESSURE MONITORING AVAILABLE** (CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS DISPONIBLE) s'affiche.

Le système détecte automatiquement le changement de position de roue. Pour que le système détecte un changement de roue, le véhicule doit rester immobile pendant 15 minutes lors du changement. Voir page 236, **TROUSSE A OUTILS**. Après avoir roulé à une vitesse supérieure à 25 km/h (18 mi/h), les avertissements éventuels de pneu dégonflé s'effacent en quelques minutes.