

POIDS DE REMORQUAGE

Poids remorquables maximum autorisés	Sur route	Tout-terrain
Remorques non freinées	750 kg (1 650 lb)	750 kg (1 650 lb)
Remorques avec freins d'annulation/électriques (4WD)	1 800 kg (3 968 lb)	750 kg (1 650 lb)
Remorques avec freins d'annulation/électriques (2WD)	1 500 kg (3 330 lb)	750 kg (1 650 lb)
Poids à la flèche	150 kg (330 lb)*	150 kg (330 lb)*

Voir **217, POIDS**, pour les détails au sujet du poids brut du véhicule (GVW), du poids brut du train roulant (GTW), du poids sur les essieux et de la charge utile maximale.

Europe uniquement :

Lors du remorquage, vous pouvez augmenter le poids total en charge (GVW) autorisé de 100 kg (220 lb) maximum à condition de respecter la limite de vitesse de 97 km/h (60 mi/h).

Remarque : Pour calculer la charge sur l'essieu arrière, vous devez additionner le poids à la flèche de la remorque, la charge du coffre à bagages du véhicule, la charge sur la galerie de toit et la charge des sièges arrière.

TRACTION D'UNE REMORQUE



Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé pour le véhicule et la remorque. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de provoquer une usure prématurée. La stabilité du véhicule et le freinage risquent également d'en pâtir, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et augmenter la distance de freinage requise et provoquer un retournement du véhicule ou une collision.



Pour une meilleure tenue de route et une meilleure stabilité, n'utilisez que les accessoires de remorquage homologués par Land Rover.



N'utilisez jamais d'anneaux de remorquage ou de points d'amarrage pour atteler une remorque. Ils n'ont pas été conçus à cette fin et pourraient s'abîmer et provoquer des blessures graves voire mortelles.

VERIFICATIONS ESSENTIELLES POUR LE REMORQUAGE



N'enroulez pas le câble de séparation autour de la boule de remorquage car il risque de glisser et de se détacher.



Ne dépassez pas le poids total en charge (GVW), la charge maximale sur essieu arrière, le poids maximal remorquable ou le poids à la flèche. Le dépassement de ces limites pourrait affecter la stabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

- Lors du calcul du poids en charge de la remorque, n'oubliez pas d'inclure le poids de la remorque plus celui de la charge.
- Si la charge peut être répartie entre la remorque et le véhicule, la stabilité de l'ensemble sera généralement améliorée si vous chargez davantage le véhicule. Ne dépassez pas les limites de poids du véhicule.
- La pression des pneus de la remorque doit être conforme aux recommandations du constructeur de la remorque.