

REPARTITEUR ELECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD)

L'EBD contrôle l'équilibre des forces de freinage appliquées sur les roues avant et arrière pour une efficacité de freinage optimale.

Si la charge du véhicule est légère (le conducteur est seul dans le véhicule, par exemple), l'EBD réduit la force de freinage appliquée sur les roues arrière. Si la charge du véhicule est importante, l'EBD augmente alors la force de freinage appliquée sur les roues arrière.



Le témoin de freinage rouge s'allume brièvement lors de l'établissement du contact.

Si le système EBD présente un défaut, le témoin de freinage rouge s'allume et un message d'avertissement s'affiche. Arrêtez progressivement le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et demandez l'aide d'un technicien qualifié.

FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE (EPB)



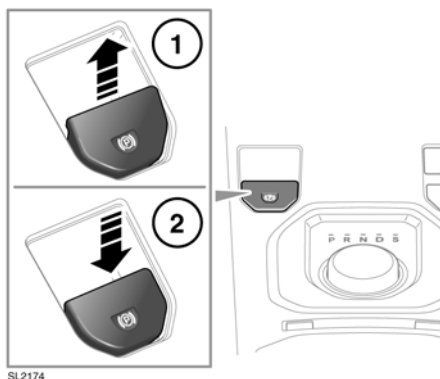
Le frein de stationnement est appliqué sur les roues arrière. Par conséquent, la sécurité du stationnement du véhicule ne peut être assurée que si ce dernier repose sur une surface dure et stable.



Sachez que l'efficacité du frein de stationnement peut diminuer si les roues arrière du véhicule ont roulé dans la boue ou l'eau.

Remarque : Si vous utilisez le véhicule dans des conditions tout-terrain difficiles (passage à gué, boue épaisse, etc.), un entretien et un réglage approfondis du frein de stationnement seront nécessaires. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire/réparateur Land Rover agréé.

UTILISATION MANUELLE DE L'EPB



SL2174

1. Pour serrer le frein de stationnement avec le contact mis ou coupé et le véhicule à l'arrêt, tirez le levier vers le haut puis relâchez-le.



Le témoin du frein de stationnement s'allume en permanence pendant que le contact reste mis et dix secondes

après la coupure du contact. Il est important de vous assurer que le témoin est allumé en permanence (qu'il ne clignote pas) ; cela indique que le frein de stationnement est bien serré.

Si le levier est actionné pendant le déplacement du véhicule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h), le véhicule s'arrête brutalement. Les feux stop ne s'allument pas.

En cas de défaut, le témoin clignote et un message **PARKBRAKE** (FREIN A MAIN) apparaît sur l'afficheur de messages.

2. Pour relâcher le frein de stationnement avec le contact mis, appuyez sur la pédale de frein puis abaissez le levier EPB. Le témoin du frein de stationnement s'éteint.



Le fait de conduire avec le frein de stationnement serré ou d'utiliser de façon répétée le frein de stationnement pour faire ralentir le véhicule peut provoquer de graves détériorations du système de freinage.