

Remarque : Le détecteur radar est approuvé dans tous les pays RTTE.

Remarque : Le système couvre la zone d'une largeur de voie fixe. Si les voies sont plus étroites qu'une voie conventionnelle, les objets en mouvement sur des voies non-adjacentes risquent d'être détectés.

Le système de surveillance des angles morts s'active lorsque le contact est établi. Il effectue ensuite une vérification automatique au cours de laquelle les témoins des rétroviseurs extérieurs s'allument brièvement. Le système surveille activement les périodes durant lesquelles le véhicule roule à plus de 16 km/h (10 mi/h) en marche avant.

Le témoin ambre (2) reste allumé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule en marche avant dépasse 16 km/h (10 mi/h).

Le BSM a été conçu pour un fonctionnement optimal sur des routes à plusieurs voies. Voir page 59, MENU

INFORMATIONS ET REGLAGES DU VEHICULE.

Remarque : Si un véhicule en dépassement est détecté en même temps sur les deux côtés du véhicule, les icônes d'avertissement des deux rétroviseurs s'allument.

Remarque : Le BSM est automatiquement désactivé en marche arrière (R), quand le véhicule est en stationnement (P) ou si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h). Dans ces conditions, le témoin est visible sur les rétroviseurs extérieurs.

BLOCAGE DE CAPTEUR BSM

Si un des capteurs est complètement obscurci, le système BSM est automatiquement désactivé, le témoin s'affiche dans le rétroviseur extérieur et le message **BSM sensor blocked** (Capteur BSM bloqué) apparaît sur l'afficheur.

Remarque : Le test de blocage n'est lancé que si le véhicule roule à plus de 32 km/h (20 mi/h). Le système exige au moins deux minutes de conduite continue au-dessus de cette vitesse pour déterminer que le capteur est bloqué.

Si les capteurs sont bloqués, vérifiez que les capteurs de pare-chocs arrière ne sont pas obstrués par de la glace, du givre et de la saleté.

Remarque : Le système de surveillance des angles morts est inopérant lorsqu'une remorque est attachée au véhicule et que la prise de remorque est utilisée.

PANNE DU SYSTÈME BSM

Si l'un des détecteurs est défectueux, un témoin ambre s'allume dans le rétroviseur extérieur et **BSM not available** (BSM non disponible) apparaît sur l'afficheur de messages.

Remarque : Même si le défaut détecté n'affecte que le détecteur radar d'un côté du véhicule, tout le système est désactivé. Si le défaut est temporaire, le système fonctionnera correctement une fois le moteur coupé puis rallumé.

En cas de panne du système, consultez votre concessionnaire/réparateur agréé.