

## VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN/EMBRAYAGE

 Si vous remarquez une perte conséquente de liquide de frein ou si vous constatez que la course de la pédale de frein est plus longue que d'habitude, contactez immédiatement un technicien qualifié. Ces conditions pourraient entraîner des distances d'arrêt excessives ou une défaillance complète des freins.

 Le liquide de frein est extrêmement toxique. Rebouchez correctement les bidons et conservez-les hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

 En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

 Le liquide de frein est très inflammable. Ne laissez pas du liquide entrer en contact avec des flammes nues ou autres sources inflammables (moteur chaud, par exemple).

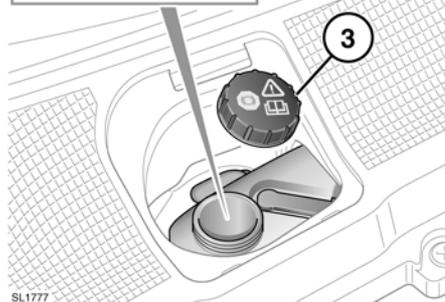
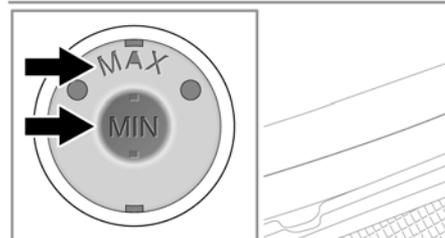
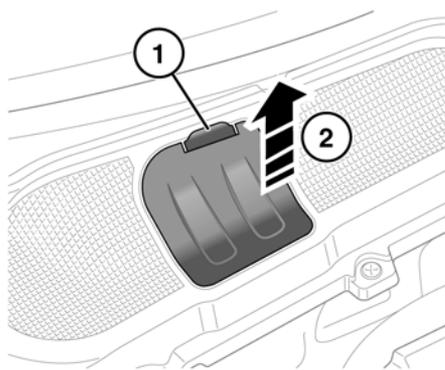
 Ne conduisez pas le véhicule avec un niveau de liquide inférieur au repère MIN.

 Si la quantité de liquide de frein dans le réservoir passe en dessous du niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord.

**Remarque :** Si le témoin s'allume alors que vous conduisez, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger en freinant doucement. Vérifiez le niveau du liquide et faites l'appoint, au besoin.

Contrôlez le niveau du liquide au moins une fois par semaine (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Le véhicule doit reposer sur une surface plane.

Conduite à droite :



1. Libérez l'ergot et tirez vers l'avant.
2. Tirez vers le haut pour dégager le couvercle et retirez-le.
3. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir. Retirez le bouchon de remplissage.  
Le niveau de liquide de frein doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.