

DE BANDENSPANNINGEN CONTROLLEREN



U dient de bandenspanningen regelmatig te controleren met een nauwkeurige drukmeter wanneer de banden koud zijn.

Controleer de toestand en de spanning van de banden, inclusief het reservewiel, wekelijks en voor lange reizen.

Als u de bandenspanningen controleert in een beschermende overdekte ruimte (zoals een garage) en vervolgens bij lage buitentemperaturen met het voertuig rijdt, kan er een te lage spanning optreden.

Na verloop van tijd treedt steeds een klein drukverlies op. Als dit verlies groter is dan 14 kPa/0,14 bar/2 psi per week, dient u de oorzaak door een vakbekwame monteur te laten opsporen en verhelpen.

Als het toch noodzakelijk is om de bandenspanningen te controleren terwijl de banden warm zijn, reken er dan op dat de spanning verhoogd is met circa 30 - 40 kPa / 0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 psi. Onder deze omstandigheden mag u de bandenspanningen niet verlagen tot de waarden voor koude banden. Laat de banden eerst afkoelen voordat u de bandenspanningen aanpast.

Voer de volgende procedure uit bij de controle en het aanpassen van de bandenspanningen.

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Zet een bandenspanningsmeter/opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Nadat u de band hebt opgeblazen, verwijdert u de meter en zet u hem nogmaals op de band, voordat u de spanning afleest. Als u dit nalaat, krijgt u mogelijk een onnauwkeurige aflezing.
5. Bij te hoge bandenspanning verwijdert u de meter en laat u lucht uit de band ontsnappen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter weer op het ventiel en controleer de spanning.
6. Herhaal de procedure door lucht bij te vullen of te laten ontsnappen, totdat de band de juiste spanning heeft.
7. Breng het ventieldopje weer aan.

BANDENSPANNINGEN



Rijd nooit met uw voertuig als de bandenspanningen niet correct zijn.



Controleer de bandenspanningen wanneer de banden koud zijn en het voertuig ten minste drie uur lang stil heeft gestaan. Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning is gevaarlijk zacht opgepompt.



Als het voertuig in de felle zon heeft gestaan of gebruikt is bij hoge omgevingstemperaturen, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de spanning opnieuw controleert.

245/45-R20-banden

Als uw voertuig is uitgerust met 245/45-R20-banden, worden de banden geleverd met de spanningswaarden die op de bandeninformatiesticker staan vermeld om het comfort bij een lage rijsnelheid te optimaliseren. Als u sneller dan 160 km/u (100 mijl/u) wilt rijden, moet u de bandenspanningen verhogen volgens de volgende tabel.

Compensatie van de bandenspanningen voor hoge snelheden

245/45/R20-banden	Bandenspanningen vóór kPa / bar / psi	Bandenspanningen achter kPa / bar / psi
Snelheden tot maximaal 160 km/u (100 mijl/u)	250 / 2,5 / 36	220 / 2,2 / 32
Snelheden boven 160 km/u (100 mijl/u)	270 / 2,7 / 39	240 / 2,4 / 35

Als uw voertuig is uitgerust met een bewakingssysteem van de bandenspanningen, geldt ook het volgende:

Als u de bandenspanningen niet verhoogt zoals aangegeven in de tabel en sneller rijdt dan 160 km/u (100 mph), kan de waarschuwing

Bandenspanningen te laag voor hoge snelheid op het message centre worden weergegeven. Als deze mededeling wordt weergegeven, moet u langzamer dan 160 km/u (100 mijl/u) gaan rijden. Zo nodig past u de bandenspanningen zo snel mogelijk aan zoals aangegeven in de tabel.