

10. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните регулятор, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора. Поверните регулятор до упора против часовой стрелки, чтобы отключить управление микроклиматом.

11. Управление климатом в задней части салона

*Примечание: при выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.*

*Примечание: при низкой температуре рекомендуется закрывать сопла в середине щитка приборов и направлять поток из сопел по краям щитка приборов к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.*

*Примечание: система управления микроклиматом удаляет из воздуха влагу. Отводимая сконденсированная влага сбрасывается под автомобиль. Появление под автомобилем лужиц не является признаком неисправности.*

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного отопителя, его настройки можно выполнить из меню **Extra features (Дополнительные функции)**. См. **67, УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ**.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система управления микроклиматом отслеживает степень загрязненности поступающего заборного воздуха и уровень влажности и включает режим рециркуляции, если любой из этих параметров достигает заданного значения. Данная функция активна, только если система управления микроклиматом находится в режиме **AUTO**.

Чувствительность датчика качества воздуха можно выставить на сенсорном экране. См. **66, ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА**.

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

## ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate (Климат)** выберите пункт **Settings (Настройки)**.
2. Используйте кнопки +/- на экране для увеличения/уменьшения чувствительности.

Чтобы отключить датчик качества воздуха, уменьшите чувствительность до минимального значения.



При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется пиктограмма автоматической рециркуляции.

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно оборудовать вспомогательным обогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха. Его работа контролируется системой управления микроклиматом с таймером.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней нижней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.



**Не используйте вспомогательный обогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.**