10. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните регулятор, чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора. Поверните регулятор до упора против часовой стрелки, чтобы отключить управление микроклиматом.
11. Управление климатом в задней части салона

Примечание: *при выборе функции загорается подсветка соответствующего переключателя.*

Примечание: *при низкой температуре рекомендуется закрывать сопла в середине щитка приборов и направлять поток из сопел по краям щитка приборов к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.*

Примечание: *система управления микроклиматом удаляет из воздуха влагу. Отводимая сконденсированная влага сбрасывается под автомобиль. Появление под автомобилем лужиц не является признаком неисправности.*

Таймер системы микроклимата регулирует работу дополнительного отопителя, его настройки можно выполнить из меню **Extra features (Дополнительные функции)**. См. **67, УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ**.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Если имеется датчик качества воздуха, система управления микроклиматом отслеживает степень загрязненности поступающего забортного воздуха и уровень влажности и включает режим рециркуляции, если любой из этих параметров достигает заданного значения. Данная функция активна, только если система управления микроклиматом находится в режиме **AUTO**. Чувствительность датчика качества воздуха можно выставить на сенсорном экране. См. **66, ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА**.

При нажатии на кнопку рециркуляции автоматическая рециркуляция отключается.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Чувствительность датчика качества воздуха можно регулировать на сенсорном экране:

1. В меню **Climate (Климат)** выберите пункт **Settings (Настройки)**.
2. Используйте кнопки +/- на экране для увеличения/уменьшения чувствительности.

Чтобы отключить датчик качества воздуха, уменьшите чувствительность до минимального значения.

При включении датчика качества воздуха на сенсорном экране появляется пиктограмма автоматической рециркуляции.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно оборудовать вспомогательным обогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель действует только при низких температурах окружающего воздуха. Его работа контролируется системой управления микроклиматом с таймером.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней нижней части автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.

Не используйте вспомогательный обогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.