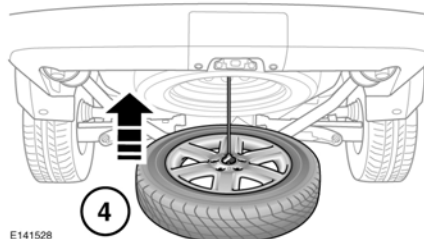
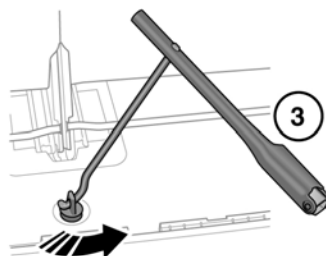
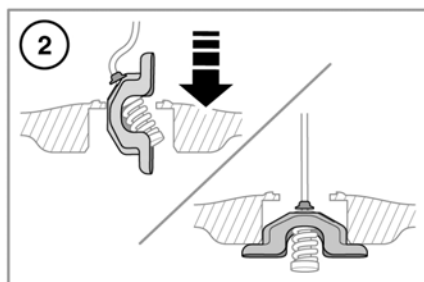


-  Не устанавливайте более одного временного запасного колеса.
-  Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при движении с установленным временным запасным колесом.
-  Давление в шине временного запасного колеса должно составлять 420 кПа (4,2 бар/60 фунт./кв. дюйм).
-  При использовании временного запасного колеса должна быть включена система DSC.
-  На временном запасном колесе нельзя использовать такие устройства, как цепи противоскольжения.

РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАМЕНЕННОГО КОЛЕСА



-  Не устанавливайте колесо в нишу, пока автомобиль поднят домкратом.
-  Не используйте электроинструменты для поднятия запасного колеса. Подобные действия могут повредить механизм.

1. Поместите колесо под автомобиль стороной с отделкой вверх.
2. Вставьте подъемную скобу в центр диска, как показано на рисунке (A) и установите в рабочее положение.

3. Поднимите колесо лебедкой при помощи рукоятки домкрата и баллонного ключа.
4. Продолжайте поднимать колесо, пока механизм лебедки не достигнет крайнего верхнего положения. Это подтвердится толчком, который будет ощутим на колесном ключе и небольшим шумом.
5. Убедитесь, что колесо размещено в том же положении, в котором находилось запасное колесо. Если возникают какие-либо сомнения, слегка опустите лебедку, отрегулируйте положение колеса и повторите шаг 4.

Колесо **должно** надежно удерживаться в штатном положении механизмом лебедки, в противном случае его крепление может ослабнуть.
6. Установите крышку, закрывающую гайку лебедки подъема колеса. Поскольку нижняя часть крышки находится под воздействием тех же условий, что и нижняя часть автомобиля, убедитесь в ее плотной посадке на место.

Примечание: если по какой-либо причине запасное колесо не устанавливается назад на свое место, следует перемотать лебедку следующим образом.

Установите подъемную проушину на трос и наматывайте подъемный механизм, пока он не достигнет верхнего положения. Это подтвердится толчком, который будет ощутим на колесном ключе и небольшим шумом.