

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

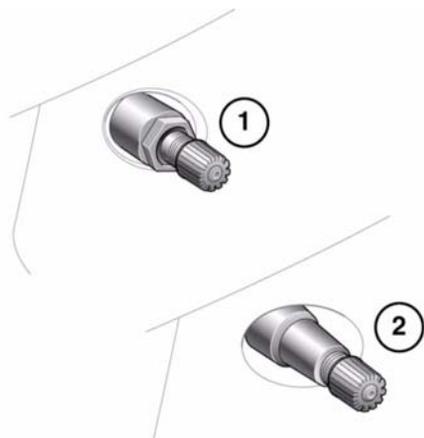
 Система TPMS предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их. Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах, используя точный манометр.

 Система TPMS НЕ регистрирует наличие повреждений шин. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно при движении по бездорожью.

 Накачивая шины, соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить золотники системы TPMS. Головку шланга насоса навинчивать на вентиль шины следует ровно, без перекосов.

Примечание: установка шин других типов может отрицательно повлиять на работу системы TPMS. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система TPMS постоянно контролирует давление в шинах, включая шину полноразмерного запасного колеса. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



E132513

Колеса с системой TPMS можно отличить визуально по наружной металлической контргайке и вентилю (1). На колеса всех автомобилей Land Rover, не оборудованных системой TPMS, ставятся резиновый вентиль (2).

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах и при необходимости регулировать до получения требуемого значения. Наличие системы TPMS не избавляет от необходимости выполнять эту процедуру для обеспечения безопасности автомобиля.

Контрольная лампа давления в шинах (см. 61, СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (ЖЕЛТЫЙ)) загорается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендованного давления в соответствии с загрузкой автомобиля.

Кроме этого, система TPMS контролирует давление в полноразмерном запасном колесе. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **CHECK SPARE TYRE PRESSURE (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ)** и загорается соответствующая контрольная лампа.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Предусмотрена возможность устанавливать различные уровни контроля давления, соответствующие значениям, указанным в табличке для легко- и тяжело нагруженных автомобилей.

Различные уровни контроля давления в шинах можно задать в меню **Vehicle Set-Up (Настройки автомобиля)** (см. 56, ИНТЕРАКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ).