

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Максимальный вес буксируемого прицепа	
Прицеп без собственной тормозной системы	750 кг (1650 фунтов)
Прицепы с инерционной тормозной системы	3500 кг (7700 фунтов)*
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство - только Австралия	350 кг (770 фунтов)

* Для автомобилей с дизельными двигателями в Алжире, Египте, Индии, Ливии, Марокко, Пакистане и Тунисе максимальная допустимая буксируемая масса для прицепа с инерционными тормозами составляет 1500 кг (3307 фунт).

Дополнительные сведения о максимальной разрешённой массе автомобиля, величине буксируемого веса, нагрузке на ось и максимальной грузоподъёмности приведены в **210, МАССА**.

Примечание: при буксировке максимально допустимая полная разрешённая масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: при расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.



После подсоединения разъема прицепа при включении указателей поворота автомобиля одновременно с ними будут мигать указатели поворота прицепа.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению автомобиля.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только разрешенные Land Rover буксировочные средства.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, при использовании они могут не выдержать нагрузки и стать причиной травмы или гибели.



Запрещается использовать уравновешивающее сцепное устройство или сцепное устройство с распределением массы другого типа с данным автомобилем.