

Задание скорости, включение и отключение системы АСС выполняется так же, как и при использовании обычного круиз-контроля. См. 102, **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ



В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое замедление автомобиля до нулевой скорости, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.

***Примечание:** режим поддержания дистанции является встроенной функцией адаптивного круиз-контроля. Невозможно отключить режим поддержания дистанции и по-прежнему поддерживать скорость с помощью круиз-контроля.*

После задания установленной скорости водитель может отпустить педаль акселератора, при этом будет поддерживаться скорость движения.

Если впереди идущий автомобиль перестроится на вашу полосу движения или впереди появится автомобиль, двигающийся медленнее, то система автоматически изменит скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию (3-я настройка дистанции). Теперь автомобиль находится в **режиме поддержания дистанции**.



На щитке приборов включается сигнализатор янтарного цвета.

На информационной панели водителя заданная дистанция отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством "шевронов".

Автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, до тех пор пока:

- движущийся впереди автомобиль не наберет скорость, превышающую заданную в системе;
- движущийся впереди автомобиль не перестроится в соседнюю полосу движения или не выйдет из зоны действия системы;
- не будет задано новое значение дистанции.

При необходимости для поддержания заданной дистанции автоматически включается тормозная система автомобиля.

Максимальное тормозное усилие, которое разрешено применять системе, ограничено, и водитель может при необходимости вмешаться в торможение.

***Примечание:** вмешательство водителя в торможение отключает систему АСС.*

Если система АСС определяет, что ее максимальное торможение будет недостаточным, раздается звуковое предупреждение, в то время как АСС продолжает торможение. **На информационной панели водителя отображается сообщение DRIVER INTERVENE (ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ)**. В этом случае водитель должен немедленно предпринять меры.

Находясь в режиме поддержания дистанции, система автоматически вернет автомобиль к заданной скорости движения, когда дорога впереди освободится, например в следующих случаях:

- движущийся впереди автомобиль ускоряется или перестроился на другую полосу;
- водитель сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

При необходимости водителю следует вмешаться.