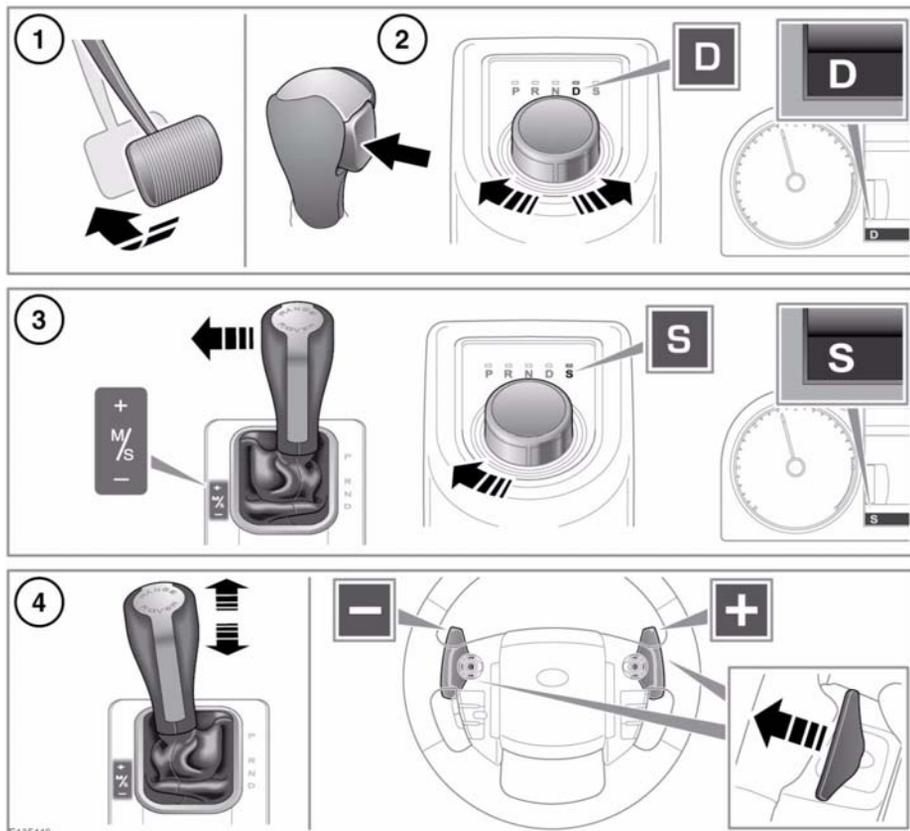


## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



1. Чтобы выбрать положение движения Drive (D) (Передний ход) на неподвижном, автомобиле, сначала нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на кнопку фиксатора на рычаге селектора и передвиньте рычаг в положение D. Если надавить на селектор до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу в соответствии с описанием.

Поверните поворотный селектор в положение D. В таком режиме можно пользоваться лепестковыми переключателями. После прекращения использования лепестковых переключателей выбор передач будет выполняться в полностью автоматическом режиме.

**На приборной панели появится символ D и загорится светодиод над поворотным селектором.**

3. Для выбора спортивного режима при использовании рычага селектора, переведите рычаг влево.

Надавите на поворотный селектор и поверните его в положение **S**.

**На приборной панели появится символ S** и загорится светодиод над поворотным селектором.

4. При выборе режима **S** можно использовать режим ручного переключения CommandShift™.

Переключайте рычаг селектора вперед для повышения передачи и назад для понижения передачи. Чтобы вернуться в полностью автоматический спортивный режим передвиньте рычаг в положение **D**, затем обратно в положение **S**.

При помощи поворотного селектора используйте лепестковые переключатели на рулевом колесе для повышения и понижения передач. Чтобы переключиться на более низкую передачу, потяните за левый подрулевой лепестковый переключатель (-), на более высокую передачу - за правый (+). Чтобы вернуться в полностью автоматический спортивный режим, потяните за правый подрулевой лепестковый переключатель и удерживайте его в течение двух секунд.

Чтобы вернуться в режим обычного движения, передвиньте рычаг селектора обратно в положение **D**.

При возникновении неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждающее сообщение и доступными могут стать только некоторые передачи. В этом случае немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.



**Во время стоянки автомобиля необходимо выбрать режим "Стоянка" (P) и включить стояночный тормоз.**



**Прежде чем покинуть автомобиль, передвиньте рычаг селектора в положение P и выключите зажигание.**



Не передвигайте рычаг селектора в положение **P** во время движения автомобиля.



Не передвигайте рычаг селектора в положение **R** (задний ход) во время движения автомобиля передним ходом.



Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля задним ходом.



Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время переключения в положения **D** (передний ход) или **R** (задний ход), или после включения любой передачи на неподвижном автомобиле.



Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте положение **P** или **N**, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени

## Поворотный селектор

**Перед тем, как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение "P" (Стоянка).** Если при выключении двигателя выбрана любая другая передача, селектор переместится в положение **"P"** перед его опусканием в центральную консоль.

Если заглушить двигатель в положении **N** (Нейтраль), система выждет в течение 10 минут перед выбором режима **P**. Эта временная задержка обеспечивает достаточно времени для прохождения автомобиля по конвейеру автомобильной мойки.