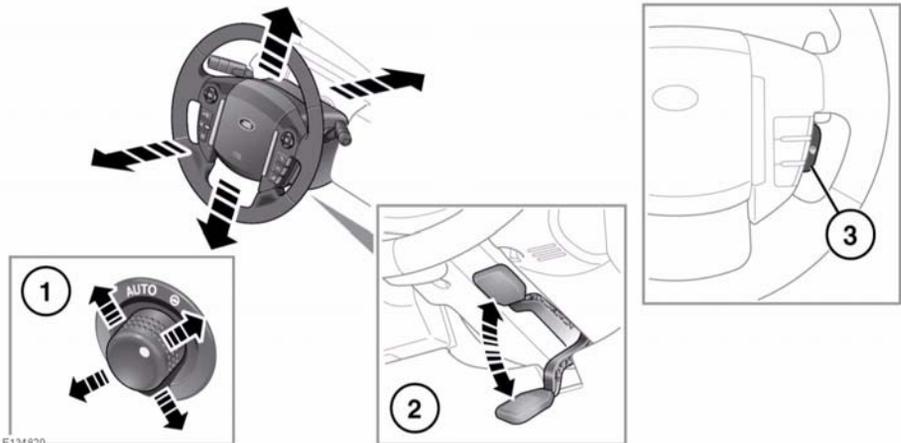


РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Не регулируйте положение рулевой колонки во время движения автомобиля.

- 1. Регулировка с электроприводом:** передвиньте регулятор вверх или вниз и отрегулируйте угол наклона/высоту.

Для регулировки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.

- 2. Ручная регулировка:** передвиньте рычаг блокировки (расположен под рулевой колонкой) вниз и разблокируйте рулевую колонку. Выберите оптимальное положение, перемещая рулевую колонку вверх-вниз, на себя и от себя.

Чтобы зафиксировать колонку, сдвиньте рычаг вверх до упора.

- 3. Подогрев рулевого колеса:** нажимайте для включения и выключения. При включении подогрева загорится янтарный индикатор в переключателе.

Когда подогрев выключен, индикатор светится зеленым (при включенных фарах) или не горит (при выключенных фарах).

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если регулятор (1) рулевой колонки установлен в положение **AUTO**, рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение и опускает сиденье водителя в нижнее положение для облегчения высадки из автомобиля. При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка и сиденье водителя возвращаются в прежнее положение.

Примечание: при попытке регулировки положения рулевой колонки или сиденья водителя во время выполнения операции «вход» или «выход», автоматическое перемещение прекратится.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

*Примечание: если передвинуть регулятор рулевой колонки из положения **AUTO**, когда сиденье водителя и рулевая колонка находятся в положении выхода, то при закрывании двери водителя и включении зажигания сиденье и колонка сдвинутся в предыдущее положение.*