

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ, ОБОРУДОВАННОГО СИСТЕМОЙ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов. Во время работы адаптивного круиз-контроля может происходить переключение передач, обеспечивая ускорение или замедление.

Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Однако в некоторых ситуациях система дает водителю указания о необходимости его вмешательства.

Указание подается в виде звукового сигнала, сопровождаемого сообщением **DRIVER INTERVENE (Требуется вмешательство водителя)**, если система АСС выявляет следующее:

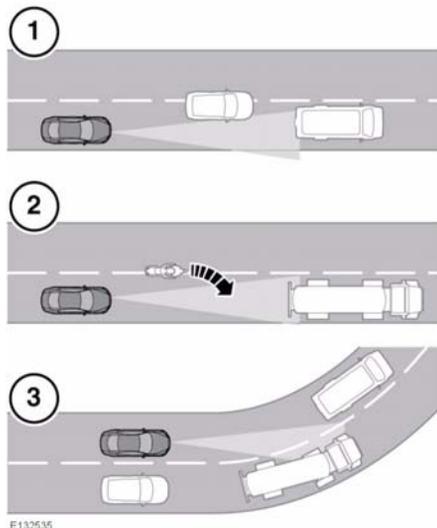
- возникновение неисправности во время работы системы;
- максимальное тормозное усилие, обеспечиваемое системой АСС, является недостаточным.

Примечание: система АСС действует только тогда, когда рычаг селектора находится в положении Drive (D).

Примечание: при включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы АСС полностью отпустите педаль.

Примечание: при подтормаживании автомобиля системой АСС загораются контрольные лампы тормозной системы.

ПРОБЛЕМЫ С ДАТЧИКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по иной траектории, чем движущийся впереди автомобиль.
2. Если автомобиль начинает перестроение на вашу полосу. В этом случае он будет обнаружен только после завершения маневра.
3. Могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди при входе в поворот и выходе из него.

В таких случаях система АСС может применить торможение с задержкой или неожиданно. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.