

Если поворотный селектор не поворачивается в положение **P** при выключении двигателя, при последующем запуске двигателя необходимо выбрать режим **P** перед тем, как запустить двигатель.

В случае неисправности автомобиля коробка передач автоматически переключается в режим **P**. Это исключает буксировку автомобиля на четырех колесах. Поэтому эвакуацию автомобиля должны проводить только квалифицированные специалисты.

Если возникает помеха выдвигению поворотного селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор выдвинется в обычном порядке. Если селектор не поднимается, его можно поворачивать и в утопленном положении, но в этом случае при выключении двигателя не происходит автоматического переключения в положение **P**. Поэтому **селектор в положение P** следует повернуть вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

При выборе положения Drive (**D**) (Передний ход) можно получить временный доступ к ручному режиму при помощи подрулевых лепестковых переключателей.

Когда коробка передач находится в положении (**D**), временный ручной режим переключения сохраняется, пока осуществляется ускорение, замедление и движение на повороте или переключение с помощью подрулевых лепестковых переключателей. Временный ручной режим отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.

Если требуется длительное использование ручного режима, выберите положение Sport (**S**) и включите постоянный ручной режим. Постоянный ручной режим отключается в случае превышения допустимых оборотов двигателя во избежание повреждения коробки передач и/или двигателя.



Если переключить коробку передач в постоянный ручной режим (т.е. переключать передачи при помощи подрулевых лепестковых переключателей в режиме Sport [**S**]) и выбрать динамический режим (см. **60, СИСТЕМА DYNAMIC RESPONSE (ЯНТАРНЫЙ)**), переключение коробки на более высокие передачи полностью осуществляется водителем. Это означает, что коробка передач автоматически не переключится на более высокую передачу даже при достижении максимальных оборотов двигателя.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Если включить систему управления движением под уклон (HDC) в режиме Drive (**D**), Sport (**S**) или ручного выбора передач (CommandShift™), для обеспечения максимального торможения двигателем выбирается и поддерживается низшая передача. Если вывести рычаг селектора в положение Drive **D** из положения Sport (**S**) или отключить режим CommandShift™, выбранная передача сохраняется до завершения спуска. См. **115, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC**.