



Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (21 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать прицеп так, чтобы он находился параллельно поверхности. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Не превышайте ограничений по весу автомобиля.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля в случае максимальной загрузки.
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- При загрузке автомобиля до максимальной полной разрешенной массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтами). См. **210, МАССА**.
- Если необходимо увеличить нагрузку на сцепное устройство до максимально допустимого значения 250 кг (550 фунтов), следует соответственно уменьшить загрузку автомобиля. При этих условиях не будет превышена полная разрешенная масса автомобиля и максимальная нагрузка на задний мост.
- Используйте подходящий страховочный трос или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.

- Убедитесь в надежности крепления шаровой опоры сцепного устройства.
- Проверьте работу фонарей прицепа.



Не накидывайте петлю страховочного троса на шар сцепного устройства – она может соскользнуть.



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.

Только для Австралии:

- **Давление в шинах** - Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля согласно указаниям по максимальной массе автомобиля.
- **Нагрузка на сцепное устройство** - Должна составлять не менее 7% общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг (722 фунта).
- **Высота сцепки** - Должна регулироваться при работающем двигателе так, чтобы при подсоединении фургон/прицеп стоял ровно.

МЕСТО ХРАНЕНИЯ ШАРОВОЙ ОПОРЫ/ТЯГОВОГО БРУСА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



Шаровая опора/фаркоп сцепного устройства тяжелые, поэтому при обращении с ними следует соблюдать осторожность. Когда шаровая опора фиксируется на месте, стопорный рычаг может быть отброшен пружиной, поэтому следите, чтобы не повредить пальцы.

Шаровая опора/фаркоп сцепного устройства хранится под панелью пола багажного отделения.