

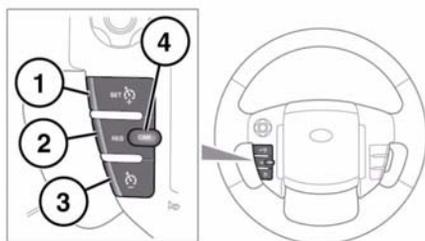
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

⚠ В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Это происходит из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения неизменной или снижения скорости движения. В этом случае может потребоваться вмешательство водителя.

Примечание: режим круиз-контроля недоступен при использовании системы управления движением под уклон или при выборе специальной программы Terrain Response.

Примечание: не используйте круиз-контроль при езде по бездорожью.

Примечание: не используйте круиз-контроль в режиме **SPORT**.



E134853

1. **SET+**: нажмите, чтобы задать скорость или увеличить заданную скорость. При этом загорится контрольная лампа круиз-контроля, указывая на то, что круиз-контроль работает (см. **62, КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЬЙ)**).

Скорость движения также можно увеличить при помощи педали акселератора. По достижении требуемой скорости нажмите на кнопку, задайте и поддерживайте новую скорость, затем отпустите педаль акселератора.

Примечание: круиз-контроль действует только при скорости выше 30 км/ч (18 миль/ч).

2. **RES**: нажмите для возобновления заданной скорости.

ⓘ Кнопкой "RES" следует пользоваться только тогда, когда водитель в курсе ранее заданной скорости и желает к ней вернуться.

3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.

4. **CANCEL**: нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.

Действие круиз-контроля также отменяется при нажатии педали тормоза, переключении селектора в положение (N) (Нейтраль) или работы системы HDC или DSC.

Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Примечание: при удерживании педали акселератора нажатой более 5 минут режим круиз-контроля отменяется.