

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ PARK ASSIST

Данная система представляет собой автоматизированную систему для выполнения параллельной парковки на ограниченном парковочном пространстве. Для выполнения парковки свободного пространства должно быть в 1,2 раза больше длины автомобиля. Для правильной работы системы автомобиль должен находиться параллельно линии припаркованных автомобилей, вдоль которой вы собираетесь искать парковочное место. Передние колеса должны стоять прямо. Парковка на повороте может вызвать неправильный расчет дистанции системой.

Когда датчики обнаружат достаточное для парковки место, в информационном центре водителя появится указание с требуемым от вас следующим действием.

Сам маневр парковки контролируется автомобилем без вашего участия в рулевом управлении. В информационном центре водителя появится соответствующее сообщение, когда потребуется отпустить рулевое колесо.



Автоматизированная система парковки предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.



Автоматизированная система парковки может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.



Датчики системы могут не обнаруживать некоторые препятствия (например, узкие столбы, небольшие предметы у земли и некоторые объекты с темными неотражающими поверхностями) и в некоторых обстоятельствах велосипеды/мотоциклы, припаркованные вдоль обочины.



Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи или снега). В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние.



Запрещается использовать автоматизированную систему парковки, если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

- используется временное запасное колесо;
- датчик поврежден, или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика;
- препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, багажник для велосипеда, прицеп, стикеры и т.д.);
- автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.



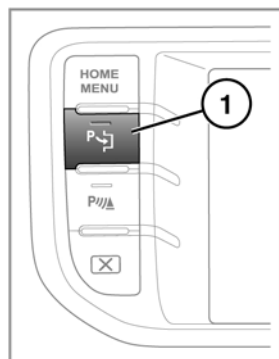
Во время поиска парковочного места системой между поверхностью дороги и высотой бордюра должна быть приемлемая разница. Поврежденные или очень низкие бордюры, покрытые снегом или мусором, могут привести к неправильному расчету расстояния датчиком.

Примечание: Все двери, кроме двери водителя, должны быть надежно закрыты.

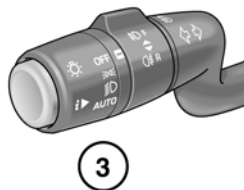
Примечание: Во время маневрирования автоматизированная система парковки остается активна и подает звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Примечание: Выполняемое автоматизированной системой маневрирование можно отменить в любой момент, удержав/повернув рулевое колесо или нажав кнопку автоматизированной системы парковки.

Примечание: В ситуациях, когда ряды припаркованных автомобилей с одной из сторон дороги находятся в зоне считывания автоматизированной системы и система определяет, что места для выполнения парковки задним ходом недостаточно, место будет проигнорировано, даже если водитель считает, что имеется достаточно места для парковки автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему, и попытаться выполнить парковку самостоятельно.



SL1692



1. Для включения нажмите кнопку системы во время движения вперед со скоростью менее 30 км/ч (19 миль/ч). В кнопке загорится встроенный индикатор.

Примечание: Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч), появляется сообщение "SLOW DOWN!" (СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ!), данное сообщение сохраняется на экране, пока скорость снова не снизится до 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля не уменьшается, система выключается, и индикатор в кнопке гаснет.

Примечание: На работу датчиков системы могут повлиять резкие

перепады температуры. Например, если автомобиль выезжает из теплого помещения на улицу при низкой температуре окружающего воздуха, датчикам потребуется некоторое время для адаптации к новым условиям. То же самое распространяется на переход от низкой температуры окружающей среды к более высокой температуре.

Автоматизированная система парковки Park Assist

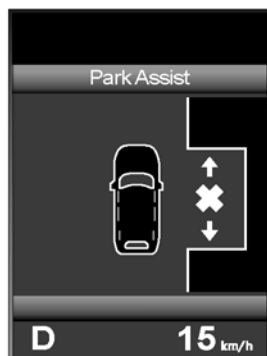
2. В информационном центре водителя появится окно **"Park Assist"** (Автоматизированная система парковки Park assist) с сообщением **"Searching"** (Выполняется поиск) и соответствующим изображением. Все сообщения и указания отображаются в этом окне. Выполните соответствующие действия согласно текстовым указаниям.

Примечание: Для эффективной работы системы необходимо сохранять дистанцию 0,5 – 1,5 м (1,6 – 4,9 фута) между автомобилем и рядом припаркованных автомобилей / препятствий, в которой вы хотите припарковаться.

3. При первом включении система ищет свободное пространство со стороны переднего пассажира. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в этом направлении.

Примечание: Если скорость автомобиля превысит 16 км/ч (10 миль/ч), система выведет сообщение **"SLOW DOWN!"** (СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ!), которое будет отображаться до тех пор, пока скорость снова не упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч). Если скорость автомобиля не уменьшается, автоматизированная система парковки выключается, и индикатор в кнопке системы гаснет.

4. По мере движения вперед происходит оценка потенциального места для парковки, и результаты графически отображаются на дисплее.

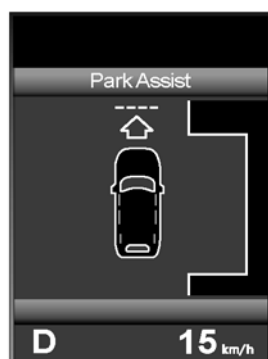


SL1693

5. При обнаружении соответствующего пространства раздается короткий подтверждающий звуковой сигнал. На дисплее появится сообщение с предложением остановиться или проехать вперед к начальной точке (в зависимости от текущего местоположения автомобиля).



Перед выполнением заднего хода посмотрите вокруг, чтобы убедиться, что не появилось никаких препятствий (например, пешеход, заступивший на парковочное место).



SL1694

6. Далее появится указание включить передачу заднего хода. После этого автоматизированная система парковки Park Assist берет на себя управление рулевой системой автомобиля, поэтому вы можете отпустить рулевое колесо. Осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы переместить автомобиль на парковочное пространство. Включите педаль тормоза, когда появится соответствующее указание.

Примечание: Если водитель начинает подруливать во время контроля выполнения маневра автоматизированной системой парковки Park Assist, система выключается, и индикатор на кнопке системы помощи при парковке гаснет.

Автоматизированную систему парковки можно повторно включить, нажав на кнопку системы. При этом автомобиль с автоматической коробкой передач продолжит выполнение предыдущего маневра парковки, а автомобиль с механической коробкой передач — нет.

7. Если на парковочном месте требуется дополнительное маневрирование, выберите передачу переднего/заднего хода и продолжите следовать указаниям.
8. После завершения маневра на экран будет выведено сообщение "STOP" (СТОП).

НЕИСПРАВНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ PARK ASSIST

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и в информационном центре водителя появляется сообщение. При первой возможности обратитесь к дилеру или в авторизованную мастерскую компании.