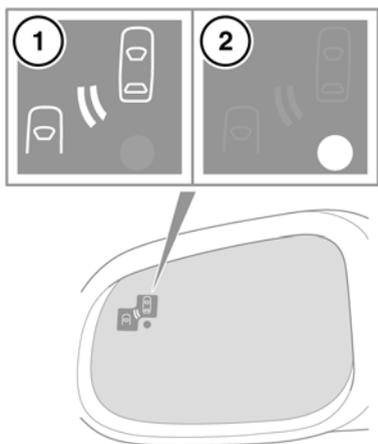


Система контроля «мертвых зон»

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ «МЕРТВЫХ ЗОН»

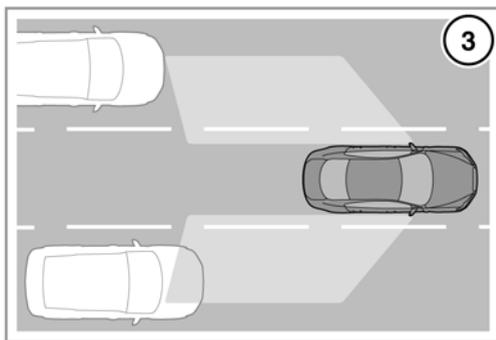
- ⚠ Система контроля "мертвых зон" (BSM) – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- ⚠ Не забывайте, что система BSM может не дать заблаговременного предупреждения о транспорте, очень быстро догоняющем вас, а также об автомобилях, которые вы обгоняете на большой скорости.

- ⚠ Система BSM не всегда обнаруживает все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т.п.
- ⚠ Работе радара может мешать дождь, снег или специальные средства, которыми посыпана дорога. Это может ухудшать способность системы надежно определять наличие автомобиля/другого объекта в "мертвой зоне".
- ⚠ Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.
- ⚠ Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.



SJ1010

Система контроля "мертвых зон" (BSM) позволяет контролировать зоны в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю, а также обнаруживать транспортные средства, обгоняющие автомобиль (3). Радары



системы, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили и другие объекты в «мертвой зоне», игнорируя прочие объекты, которые неподвижны, движутся навстречу и т.п.

Если система обнаруживает автомобиль/объект, обгоняющий вашу машину, на соответствующем наружном зеркале включается предупреждающий символ янтарного цвета (1), который обращает внимание водителя на потенциальную угрозу в "мертвой зоне" автомобиля и опасность перестроения в данный момент.

Радар контролирует область, которая начинается от зеркала заднего вида и заканчивается примерно в 6 метрах (20 футах) за задними колесами, а также до 2,5 метров (8,2 фута) по бокам автомобиля (ширина стандартной полосы движения).

Примечание: Датчик радара сертифицирован для всех стран, подпадающих под действие директивы RTTE.

Примечание: Система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

Система BSM активируется при включении зажигания (на этом этапе производится самотестирование системы). В этот момент на зеркалах заднего вида кратковременно включатся предупреждающие символы. Система начинает осуществлять активный мониторинг пространства вокруг автомобиля после набора им скорости движения вперед более 16 км/ч (10 миль/ч).

Янтарный предупреждающий индикатор (2) остается включенным, пока скорость движения автомобиля на передаче переднего хода не превысит 16 км/ч (10 миль/ч).

Система BSM работает наиболее эффективно при движении по многополосным магистралям. См. **68, МЕНЮ ИНФОРМАЦИИ И НАСТРОЕК АВТОМОБИЛЯ.**

Примечание: Если обгоняющие автомобили одновременно обнаруживаются по обеим сторонам вашего автомобиля, предупреждающие символы включаются на обоих зеркалах заднего вида.

Примечание: Система BSM автоматически выключается при включении заднего хода ("R"), при выборе положения "Стоянка" ("P") и при движении со скоростью менее 16 км/ч (10 миль/ч). В этих случаях на зеркалах заднего вида отображается предупреждающая точка.

БЛОКИРОВКА ДАТЧИКА BSM

Система BSM автоматически выключается в случае блокировки любого из датчиков, при этом на наружном зеркале появляется предупреждающий индикатор, а в информационном центре водителя – сообщение "**BSM sensor blocked**" (Заблокирован датчик контроля мертвых зон).

Примечание: Тестирование системы на предмет блокировки датчиков запускается только при движении со скоростью выше 32 км/ч (20 миль/ч) и занимает в целом не менее двух минут при движении со скоростью выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте датчики заднего бампера и убедитесь, что на них нет льда, инея или грязи.

Примечание: Система BSM не работает при буксировке прицепа и использовании разъема прицепа.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ BSM

В случае выявления неисправности одного из радиолокационных датчиков на наружном зеркале включается индикатор янтарного цвета, а в информационном центре водителя появляется сообщение "**BSM not available**" (Система контроля мертвых зон).

Примечание: Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система снова включается после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.