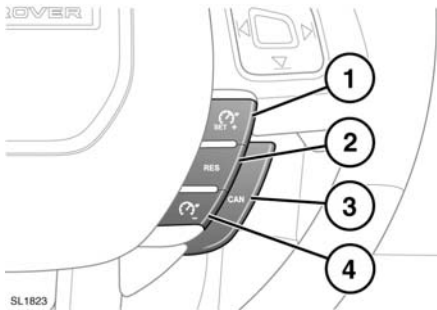


## VERWENDEN DER GESCHWINDIGKEITSREGELUNG



1. Einstellen der Zielgeschwindigkeit oder Erhöhen der Geschwindigkeit
2. **RES.** Die eingestellte Geschwindigkeit wieder aufnehmen.
3. **CAN.** Aussetzen der Geschwindigkeitsregelung ohne Löschen der gespeicherten Geschwindigkeit.
4. Verringern der eingestellten Geschwindigkeit

**Hinweis:** Die Geschwindigkeitsregelung steht nicht zur Verfügung, wenn die Bergabfahrkontrolle (HDC) aktiviert ist oder wenn ein Terrain Response Schlamm/Spurrillen- oder Sand-Programm ausgewählt wurde.

**Hinweis:** Die Geschwindigkeitsregelung nicht für Fahrten im Gelände verwenden.

## EINSTELLEN DER GESCHWINDIGKEITSREGELUNG



Beim Einstellen der Geschwindigkeitsregelung auf die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss bedacht werden, dass sich die Fahrzeuggeschwindigkeit bei Bergabfahrten erhöhen kann. Dies kann dazu führen, dass das Fahrzeug die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreitet.

**Hinweis:** Die Geschwindigkeitsregelung kann nur bei Geschwindigkeiten von mehr als 30 km/h (18 mph) aktiviert werden.

Beschleunigen, bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, dann Bedienelement (1) drücken. Dadurch wird die Fahrzeuggeschwindigkeit in das System eingespeichert. Die Geschwindigkeitsregelung behält diese Geschwindigkeit nun bei.



Die Geschwindigkeitsregelungs-Warnleuchte leuchtet auf, um zu bestätigen, dass die Geschwindigkeitsregelung aktiviert

wurde.

Die Geschwindigkeit kann noch immer mit Hilfe des Gaspedals erhöht werden. Sobald das Gaspedal losgelassen wird, kehrt die Fahrzeuggeschwindigkeit wieder auf die voreingestellte Reisegeschwindigkeit zurück.

**Hinweis:** Eine Betätigung des Gaspedals für mehr als 60 Sekunden beendet die Geschwindigkeitsregelung.

Um die eingestellte Reisegeschwindigkeit zu erhöhen, Taste (1) gedrückt halten. Die Taste loslassen, wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Die neue Geschwindigkeit ist damit eingestellt und wird beibehalten.

Die Geschwindigkeit kann in Schritten von 2 km/h (1 mph) durch kurzes Drücken der Taste (1) erhöht werden.

Die Geschwindigkeit kann auch mit Hilfe des Gaspedals erhöht werden. Bei Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit die Taste (1) drücken, um die neue Geschwindigkeit einzustellen und beizubehalten.

**Hinweis:** Die eingestellte Geschwindigkeit kann nur durch das Ausschalten der Zündung gelöscht werden.

## ÄNDERN DER REISEGESCHWINDIGKEIT

Zum Verringern der Reisegeschwindigkeit die Taste (4) gedrückt halten. Die Taste loslassen, wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Die neue Geschwindigkeit ist damit eingestellt und wird beibehalten.

Die Geschwindigkeit kann in Schritten von 2 km/h (1 mph) durch kurzes Drücken der Taste (4) verringert werden.

## AUSSETZEN UND WIEDERAUFNEHMEN DER REISEGESCHWINDIGKEIT

Zum Aussetzen der Geschwindigkeitsregelung die Taste **(3)** einmal drücken.

Zum Wiederaufnehmen der Geschwindigkeitsregelung mit der zuvor voreingestellten Geschwindigkeit die Taste **(2)** drücken.

❗ **RES (2)** darf nur verwendet werden, wenn der Fahrer weiß, welche Geschwindigkeit voreingestellt ist, und er mit dieser Geschwindigkeit fahren möchte.

❗ Es wird nicht empfohlen, die voreingestellte Geschwindigkeit in einem niedrigen Gang zu aktivieren, da der Motor dann mit sehr hoher Drehzahl laufen würde.

## AUTOMATISCHES ABSCHALTEN

In den folgenden Situationen wird die Geschwindigkeitsregelung ausgeschaltet, die voreingestellte Geschwindigkeit im Speicher aber beibehalten:

- Die Taste **CAN (3)** wird gedrückt.
- Das Bremspedal wird betätigt.
- Die Geschwindigkeit fällt unter 30 km/h (18 mph).
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe wird der Leerlauf, Parkstellung oder Rückwärtsgang eingelegt.
- Die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) ist aktiviert.
- Der Unterschied zwischen der tatsächlichen und der voreingestellten Geschwindigkeit ist zu groß.
- Das Fahrzeug erreicht eine Geschwindigkeit von 170 km/h (105,6 mph).
- Wenn das Fahrzeug über einen zu langen Zeitraum mit dem Gaspedal über die voreingestellte Geschwindigkeit hinaus beschleunigt wird.

In den folgenden Situationen wird die Geschwindigkeitsregelung abgeschaltet und der Speicher gelöscht:

- Die Zündung wird ausgeschaltet.
- Eine Störung tritt auf. Die Geschwindigkeitsregelung schaltet sich ab und kann bis zur Beseitigung der Störung nicht mehr verwendet werden.

## GESCHWINDIGKEITSREGELUNGS-ECO-DATEN

Nur Dieselfahrzeuge



SL1953

Falls aktiviert, erscheint eine CO<sup>2</sup>-Ausstoßanzeige im Fahrerinformationsdisplay. Je höher der numerische Wert, umso mehr CO<sup>2</sup> wird ausgestoßen und umso mehr Kraftstoff verbraucht. Siehe **59, MENÜ FÜR FAHRZEUGINFORMATIONEN UND -EINSTELLUNGEN**.