

WARNLEUCHTEN UND ANZEIGEN

ROTE Warnleuchten zeigen primäre Warmmeldungen an. Eine vorrangige Warmmeldung bedarf einer umgehenden Untersuchung. Nötigenfalls qualifizierte Hilfe in Anspruch nehmen.

GELBE Warnleuchten zeigen sekundäre Warmmeldungen an. Einige zeigen an, dass ein Fahrzeugsystem in Betrieb ist, andere, dass der Fahrer Maßnahmen ergreifen und anschließend möglichst bald einen qualifizierten Techniker hinzuziehen muss.

Andere Warnleuchten auf dem Armaturenbrett zeigen den Systemstatus an, wie etwa blau für das Fernlicht und grün für die Blinkleuchten, wenn diese in Betrieb sind.

LAMPENPRÜFUNG

Nach Einschalten der Zündung werden die Glühlampen der Warnleuchten drei Sekunden lang überprüft (außer bei der Airbag-Warnleuchte, die sechs Sekunden lang leuchtet). Erlischt eine der Leuchten nach dieser Zeit nicht, ist vor Antritt der Fahrt die Ursache ausfindig zu machen.

Bei einigen Warnleuchten werden gleichzeitig Meldungen auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Hinweis: Nicht alle Warnleuchten werden überprüft (z. B. Fernlichtscheinwerfer und Blinkleuchten).

KRITISCHE WARMELDUNG (ROT)



Leuchtet auf, wenn eine kritische Warmmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

ALLGEMEINE WARMELDUNG/INFORMATION (GELB)



Leuchtet auf, wenn eine allgemeine Informations-/Warmmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

ZU NIEDRIGER ÖLDRUCK (ROT)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Erlischt die Leuchte nicht, blinkt sie oder leuchtet sie während der Fahrt auf, das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor sofort abstellen. Den Ölstand prüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. Den Motor anlassen: Erlischt die Leuchte weiterhin nicht, den Motor sofort ausstellen und vor dem Weiterfahren qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

BATTERIELADUNG (ROT)



Leuchtet während der Glühlampenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Erlischt die Warnleuchte nicht oder leuchtet sie während der Fahrt auf, weist dies auf eine Fehlfunktion des Batterieladesystems hin. Sofort qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

BREMSE (ROT)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Leuchtet die Leuchte beim Fahren auf, besteht Verdacht auf niedrigen Bremsflüssigkeitsstand oder auf einen Fehler in der elektronischen Bremskraftverteilung (EBD).

Das Fahrzeug so bald wie möglich sicher zum Stehen bringen. Den Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren und bei Bedarf Bremsflüssigkeit nachfüllen. Erlischt die Leuchte nicht, qualifizierte Hilfe hinzuziehen, bevor die Fahrt fortgesetzt wird.

BREMSE (GELB)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Leuchtet die Lampe nach Anlassen des Motors oder während der Fahrt auf, besteht Verdacht auf verschlissene Bremsbeläge oder einen Fehler im Bremsassistenten (EBA).

Das Fahrzeug kann immer noch vorsichtig gefahren werden, es muss jedoch bei erster Gelegenheit qualifizierte Hilfe hinzugezogen werden.

FESTSTELLBREMSE (ROT)



Leuchtet auf, wenn die Feststellbremse korrekt angezogen ist. Wenn die Feststellbremse gelöst wird, erlischt die Warnleuchte.

SICHERHEITSGURT (ROT)



Leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Sicherheitsgurt eines belegten Vordersitzes nicht angelegt wurde. Die Leuchte erlischt, wenn der/die entsprechende(n) Sicherheitsgurt(e) angelegt werden.

MOTORFEHLFUNKTION (ROT)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Blinkt oder leuchtet die Leuchte zu einem beliebigen anderen Zeitpunkt auf, liegt ein Fehler am Motor vor. Hohe Geschwindigkeiten vermeiden und umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

GLÜHKERZEN (GELB)



Leuchtet auf, wenn die Glühkerzen aktiv sind. Dies ist beim Anlassen des Motors der Fall.

DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) (GELB)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Blinkt die Leuchte während der Fahrt, ist die DSC aktiviert.

Leuchtet die Leuchte während der Fahrt kontinuierlich auf, liegt ein Fehler im DSC-System vor. Das Fahrzeug kann nach wie vorgefahren werden, doch wird das DSC-System beim Durchdrehen der Räder oder beim Rutschen nicht aktiviert. So bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) AUS (GELB)



Leuchtet auf, wenn die DSC ausgeschaltet ist.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) (GELB)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Erlischt die Warnleuchte weiterhin nicht oder leuchtet sie während der Fahrt auf, weist dies auf eine Fehlfunktion des ABS hin. Vorsichtig fahren, starkes Bremsen vermeiden und umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

AIRBAG (GELB)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Leuchtet die Leuchte während der Fahrt auf, liegt ein Fehler im Airbagsystem vor. So bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

AKTIVES KURVENLICHT (GELB)



Leuchtet bei einem Systemfehler auf. Die Scheinwerfer sind noch immer betriebsbereit, jedoch ohne dass diese Funktion korrekt funktioniert. So bald wie möglich einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

BEGRENZUNGSLEUCHTEN (GRÜN)



Leuchtet auf, wenn die Begrenzungsleuchten eingeschaltet werden.

NEBELSCHLUSSLEUCHE (GELB)



Leuchtet auf, wenn die Nebelschlussleuchten eingeschaltet werden.

NEBELSCHEINWERFER (GRÜN)



Leuchtet auf, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

REIFENLUFTDRUCKKONTROLLE (GELB)



Leuchtet auf, wenn mindestens ein Reifen einen deutlich zu niedrigen Druck aufweist. Das Fahrzeug so bald wie möglich anhalten, den Reifendruck aller Reifen prüfen und auf den empfohlenen Wert erhöhen.

FERNLICHT (BLAU)



Leuchtet auf, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist oder die Lichtthupe betätigt wird.

BLINKLEUCHTEN (GRÜN)



Die entsprechende Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Blinker betätigt werden.

BERGABFAHRHILFE (GRÜN)



Leuchtet kontinuierlich, wenn die Bergabfahrhilfe (HDC) aktiviert ist und die entsprechenden Betriebsbedingungen erfüllt sind, d. h., wenn die Fahrgeschwindigkeit niedriger als 50 km/h (30 mph) ist.

Blinkt die Leuchte, wurde das HDC-System ausgewählt, aber die Betriebsbedingungen sind nicht erfüllt (z. B. bei zu hoher Fahrgeschwindigkeit) oder die Wirkung des HDC-Systems wird langsam verringert.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (GRÜN)



Leuchtet bei aktivierter Geschwindigkeitsregelung auf.

ANHÄNGER-BLINKLEUCHTEN (GRÜN)



Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Ist ein Anhänger angehängt, blinkt die Warnleuchte zusammen mit der Blinkerwarnleuchte. Blinkt die Leuchte nicht, ist u. U. die Blinkleuchten-Glühlampe am Anhänger fehlerhaft.